

# Instrukcja montażu i użytkowania

## Napęd przesuwny PULL T24, -T24speed



**tousek**<sup>®</sup>  
AUTOMATYCZNE NAPĘDY DO BRAM

GRUPA TOUSEK AUSTRIA





	<b>Ogólne wskazówki bezpieczeństwa i uwagi ostrzegawcze.....</b>	<b>3</b>
1.	<b>Cechy charakterystyczne, ogólne, funkcjonowanie, dane techniczne .....</b>	<b>4</b>
2.	<b>Montaż .....</b>	<b>5</b>
	Budowa techniczna PULL T24,-T24speed, ogólne wskazówki montażowe, <b>ostrzeżenie</b> .....	5
2.1	Montaż napędu.....	6
2.2	Montaż listwy zębatej .....	7
2.3	Demontaż .....	7
3.	<b>Centralka sterująca, budowa centralki.....</b>	<b>8</b>
	<b>Ostrzeżenia - prace podłączeniowe.....</b>	<b>9</b>
3.1	Zaciski elektryczne .....	9
3.2	Ustawienia - Programowanie.....	10
	Przyciski programowania, Program-Menu, Ustawienia podstawowe .....	10
	Etapy programowania.....	11
3.3	<b>Podłączenia i ustawienia .....</b>	<b>12</b>
	<b>Przyciski/włączniki.....</b>	<b>12</b>
	Przycisk Impuls (zaciski 30/32) .....	12
	Przycisk Zamykaj (zaciski 30/33) .....	13
	Przycisk Furtka (zaciski 30/34).....	13
	Przycisk STOP (zaciski 31/37) .....	13
	<b>Bezpieczeństwo.....</b>	<b>14</b>
	Fotokomórka (kontakt: zaciski 45/46).....	14
	Fotokomórki - przykłady połączeń .....	14
	<i>Informacje dotyczące Listew kontaktowych .....</i>	<i>16</i>
	Listwa kontaktowa główna (zaciski 50/52).....	16
	Listwa kontaktowa boczna (zaciski 50/51) .....	16
	Fotokomórka - logika pracy .....	17
	Fotokomórka w czasie pauzy .....	17
	Test fotokomórki .....	17
	<b>Silnik .....</b>	<b>18</b>
	Max. siła .....	18
	ARS czas reakcji .....	18
	Prędkość.....	18
	Droga powolnego biegu (soft) .....	18
	Prędkość powolnego biegu (soft) .....	18
	Pozycja krańcowa OTWARTE, pozycja krańcowa ZAMKNIĘTE.....	18
	<b>Logika pracy .....</b>	<b>19</b>
	Przycisk Impuls.....	19
	Kierunek otwierania .....	19
	Tryb pracy.....	19
	Pozycja Furtki (częściowe otwarcie).....	19
	Automatik.....	19
	Logika czasu pauzy.....	19
	<b>Światło / Lampy .....</b>	<b>20</b>
	Przedostrzeganie OTWIERANIE (lampa migająca: zaciski 10/11).....	20
	Przedostrzeganie ZAMYKANIE (lampa migająca: zaciski 10/11).....	20
	Moduł dodatkowy.....	20
	Oświetlenie podwórza .....	20
	Lampka kontrolna „co robi brama“.....	20
	Opis modułów dodatkowych oświetlenie podwórza/lampka kontrolna lub stan logiczny bramy .....	21
	<b>Diagnoza .....</b>	<b>22</b>
	Status .....	22
	Pozycje krańcowe wykasować .....	22
	Ustawienia fabryczne .....	22
	Wersja oprogramowania.....	22
	Numer seryjny .....	22
	Protokół .....	22
	Status sensor.....	22
4.	<b>Odryglowanie awaryjne przy braku prądu (wskazówki dla użytkownika) .....</b>	<b>23</b>
5.	<b>Wymiana wkładki zamka odryglowania awaryjnego (np.system centralnego klucza) .....</b>	<b>23</b>
6.	<b>Podłączenie odbiornika radiowego .....</b>	<b>24</b>
7.	<b>Uruchomienie .....</b>	<b>25, 26</b>
7.1	<b>Podłączenie akumulatora .....</b>	<b>27</b>
8.	<b>Analiza błędów .....</b>	<b>28</b>
9.	<b>Plan podłączeń / schemat kabli podłączeniowych.....</b>	<b>29</b>
10.	<b>Szkic wymiarowy .....</b>	<b>30</b>
	<b>Deklaracja włączenia UE .....</b>	<b>31</b>





## Ogólne wskazówki bezpieczeństwa i zachowania ostrożności

- Poniższa instrukcja montażu i obsługi jest nieodłączną częścią produktu **"napęd do bramy"**; skierowana jest wyłącznie do wykwalifikowanego personelu i powinna być rzetelnie i całkowicie przeczytana przed przystąpieniem do montażu. Instrukcja ta dotyczy tylko napędu do bramy, a nie całego urządzenia jakim jest "brama automatyczna". Po zamontowaniu napędu, instrukcja musi zostać przekazana użytkownikowi napędu.
- **Montaż, podłączenie, uruchomienie i przeglądy mogą zostać przeprowadzone jedynie przez wykwalifikowany personel z jednoczesnym przestrzeganiem instrukcji montażu.**
- Przed rozpoczęciem prac montażowych należy wyłączyć zasilanie.
- Przepisy dotyczące urządzeń mechanicznych, przepisy BHP oraz normy obowiązujące w Unii Europejskiej jak również normy danego kraju muszą być bezwzględnie przestrzegane i zastosowane.
- TOUSEK Sp. z o.o. nie może zostać pociągnięta do odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nie przestrzegania obowiązujących norm podczas montażu i użytkowania.
- Opakowania (tworzywo sztuczne, styropian itd.) należy pozbyć się zgodnie z przepisami. Stanowią one źródło niebezpieczeństwa dla dzieci i dlatego materiały te należy składować poza ich zasięgiem.
- Produkt nie może być używany w terenie zagrożonym eksplozją.
- Produktu wolno używać wyłącznie w celu zgodnym z przeznaczeniem. Został on stworzony jedynie w tym celu, który przedstawiony jest w poniższej instrukcji. TOUSEK Sp. z o.o. odrzuca wszelką odpowiedzialność przy użytkowaniu produktu niezgodnie z przeznaczeniem.
- **Bezwzględnie należy poinstruować dzieci**, że brama automatyczna i jej akcesoria, nie może być przedmiotem użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem (np. zabawa). Należy zwrócić uwagę, że piloty muszą być bezpiecznie przechowywane, a inne sterowniki bramy (przyciski, włączniki itd.) zainstalowane poza zasięgiem dzieci.
- Przed rozpoczęciem instalacji należy sprawdzić, czy elementy mechaniczne bramy, jak skrzydło bramy, prowadniki itd. są wystarczająco stabilne.
- Strona elektryczna musi zostać wykonana według obowiązujących przepisów z zachowaniem takich elementów jak: bezpiecznik przeciwporażeniowy (różnicowy), uziemienie itd.
- **Należy zastosować wyłącznik główny rozdzielający wszystkie fazy zasilania z odstępem kontaktów min. 3 mm.**
- Silnik elektryczny podczas pracy wytwarza ciepło. Z tego względu można go dotknąć dopiero wtedy, gdy ostygł.
- **Po zakończonej instalacji należy bezwzględnie sprawdzić poprawność działania całej bramy automatycznej wraz z elementami bezpieczeństwa.**
- TOUSEK Sp. z o.o. odrzuca wszelką odpowiedzialność w przypadku użycia podczas montażu komponentów, które nie odpowiadają wymogom bezpieczeństwa.
- W przypadku ewentualnej naprawy należy używać wyłącznie oryginalne części zapasowe.
- Firma montująca musi przekazać użytkownikowi wszelkie informacje dotyczące całego urządzenia jakim jest automatyczna brama, jak również użytkowania w trybie awaryjnym (np. brak prądu). Użytkownikowi muszą zostać przekazane także wszystkie wskazówki odnośnie zachowania środków bezpieczeństwa w trakcie użytkowania bramy automatycznej.
- **Należy zwrócić uwagę, aby tabliczka znamionowa z numerem silnika nie została usunięta lub uszkodzona, co grozi utratą gwarancji!**



## Serwis / Przeglądy

- **Prace konserwacyjne mogą być wykonane jedynie przez wykwalifikowany personel!**
- Przeglądy kompletnej bramy muszą być wykonywane wg. zaleceń jej wykonawcy.
- Sprawdzać raz w miesiącu reakcję napędu przy najeździe na przeszkodę.
- Kontrolować odryglowanie awaryjne.
- Sprawdzać wszystkie śruby mocujące pod względem poprawnego ich dokręcenia.
- Oczyszczać napęd z wszelkich zabrudzeń.



## Właściwości PULL T24, -T24speed

- display tekstowy programowalny poprzez przyciski, podświetlany, dostępny od zewnątrz, z polskojęzycznym menu
- bezpośrednie wejście dla 8,2 kOhm listew kontaktowych (2-kanal.)
- regulowany Softstop (powolny stop) - brak utraty siły pomimo redukcji obrotów
- trzy logiki pracy (Impuls, Automatik, Totmann)
- dowolnie programowane otwarcie częściowe
- wbudowana centralka sterująca w dodatkowej kapsule ochronnej
- system bezpieczeństwa ARS (Automatyczny Rewers System) - brama zawraca po najechnięciu na przeszkodę
- samohamowna przekładnia ślimakowa
- odryglowanie awaryjne zamykane na patentowy wymienialny zamek
- samouczące się pozycje krańcowe - brak wyłączników krańcowych na bramy
- przekładnia ze stali w kąpiel olejowej
- przekładnia ze stali hartowanej
- permanentnie samoregulująca się potrzebna siła
- silnik 24V
- zintegrowany akumulator awaryjny (opcja)
- minimalny pobór prądu standby (najnowszej generacji zasilacz)
- atrakcyjny design



## Cechy ogólne

Podczas konstruowania serii napędów tousek PULL T24,-T24speed, oprócz sprawdzonej jakości i niezawodności, szczególną uwagę poświęcono prostemu i szybkiemu montażowi oraz łatwej obsłudze. Dzięki temu, PULL charakteryzuje się wieloma przemyślanymi szczegółami-od automatycznego uczenia się pozycji krańcowych przez sterownik z odpinanymi zaciskami do programowania poprzez display, czyniącymi go wyjątkowo przyjaznym w obsłudze. Sam zespół napędowy, składający się z silnika elektrycznego i przekładni ślimakowej, umieszczono w stabilnym odlewie aluminiowym. Wspólnie ze zintegrowanym mikroprocesorowym sterownikiem i systemem bezpieczeństwa ARS, tworzą one jednostkę napędową o niewielkich wymiarach zewnętrznych. System bezpieczeństwa ARS samoczynnie rozpoznaje przeszkody przy otwieraniu i zamykaniu bramy i umożliwia regulację siły. W celu zapewnienia niezawodnej pracy również w ciężkich warunkach atmosferycznych, wszystkie elementy wykonano ze sprawdzonych i przetestowanych materiałów. W wielu punktach wprowadzono dodatkowe udoskonalenia jak np. dostępny od zewnątrz display wraz z klawiaturą, sterownik w plastikowej kapsule, która chroni tę wrażliwą część elektroniczną przed wilgocią i insektami, czy też kąpiel olejowa, w której pracują wszystkie komponenty napędowe będące optymalnie chłodzone i smarowane we wszystkich zakresach temperatur. Napęd PULL T24,-T24speed, można stosować zarówno do nowych jak i już istniejących bram.

## Funkcja

Zintegrowana centralka sterująca dysponuje 3 logikami pracy: **Impuls** (rozkaz nadany przyciskiem oznacza otwieranie lub zamykanie), **Automatik** (automatyczne zamykanie) oraz **Totmann** (brama porusza się jedynie tak długo, jak długo trzymamy naciśnięty przycisk). Oprócz przycisków impulsowych, Stop, Zamykaj, fotokomórek i listew przeciwnieciennych można podłączyć przycisk Furtka (otwarcie częściowe, regulowane). Dla lampy migającej przewidziane jest wyjście 230V. Odbiornik radiowy lub dodatkowe moduły (oświetlenie podwórza, stan bramy) wpinane są do odpowiednich gniazd.

## Dane techniczne

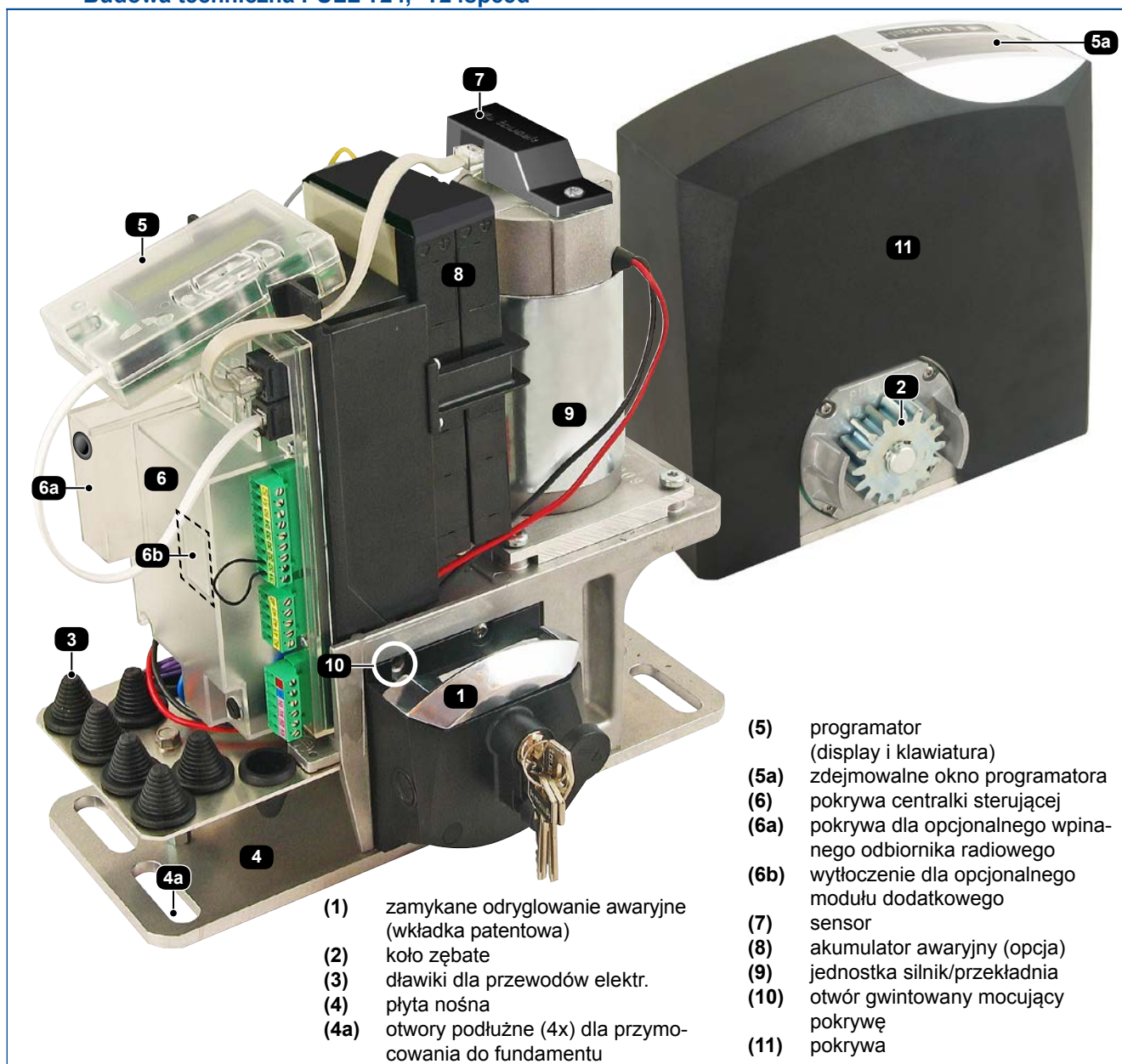
Napęd PULL-	T24	T24speed		T24	T24speed
centralka sterująca	zintegrowana		max. posuw	30m	
zasilanie napędu napięcie silnika	230Va.c. 50Hz 24V d.c.		intensywność pracy wg.S3	40–80%	
max. pobór prądu (bez akcesorii)	1A		temperatura otocze- nia	-20° do +40°C	
koło zębate	Z16M4	Z20M4	kateg. ochrony	IP44	
max. waga bramy	600kg	400kg	sensor obrotów	■	■
prędkość posuwu	13m/min	16m/min	nr art.	11110540	11110550
moment obrotowy	20Nm				
opcjonalnie dostępne komponenty	wpinany odbiornik radiowy • moduł oświetlenie podwórza/lampka kontrolna • moduł stan bramy • radiowy system transmisji TX 310 • indukcyjnego systemu transmisji TX 400i • akumulator awaryjny				

\* Przy niskich temperaturach lub ciężkobieźnych bramach może dojść do redukcji prędkości posuwu bramy (patrz silnik prądu stałego 24V)!

Dobór napędu za pomocą wagi sprężynowej	T5	T8	T10	T15	T24	T24speed
Wagę sprężynową przyczepić do bramy na wysokości listwy zębatej. Poziomo, równomiernie ciągnąć z prędkością zbliżoną do prędkości napędu. Porównać zmierzona max. wartość (siłę ciągu) z podanymi w tabeli po prawej stronie.	do 20kg	do 30kg	do 40kg	do 60kg	do 25kg	do 20kg



## Budowa techniczna PULL T24, -T24speed



## Ogólne wskazówki montażowe

Przed montażem napędu Tousek PULL T24,-T24speed należy skontrolować poniższe punkty :

- **Kontrola konstrukcji bramy;**  
W przypadku konstrukcji z szyną naziemną sprawdzamy rolki dolne jak również rolki prowadzące, czy nie występuje niedopuszczalne tarcie.  
Konstrukcje samonośne- sprawdzamy, czy z pozycji krańcowych brama rusza bez większego oporu.
- Odchyły boczne konstrukcji w czasie otwierania lub zamykania są niedozwolone.
- Sprawdzić, czy brama przesuwana się płynnie bez występowania większego oporu na całej długości.
- Sprawdzić, czy zamocowane zostały odbojniki krańcowe, które zapobiegają wypadnięciu bramy z prowadzeń.



## UWAGA !

- **UWAGA:** Mechaniczne odbojniki są bezwarunkowo wymagane!
- Napęd PULL T24,-T24speed został zaprojektowany i wyprodukowany w celu automatyzacji bram przesuwanych WYPOZIOMOWANYCH. Bram biegnących pod kątem (pochyłe) NIE WOLNO automatyzować bez zamontowania dodatkowych urządzeń (brama z żadnego położenia NIE MOŻE “zacząć się poruszać samoczynnie”)

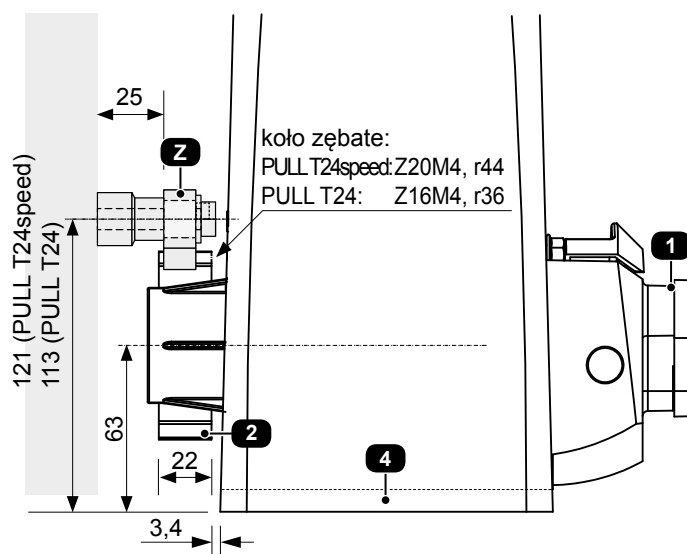


Po poprowadzeniu peszli ochronnych (**uwaga na wlot kabli w napędzie (3)**) i wykonaniu fundamentu betonowego, napęd należy przykręcić do fundamentu przy pomocy 4 otworów podłużnych (**4a**). **Ważne jest, aby napęd ustawiony był równoległe do płaszczyzny bramy oraz aby zachować wymiary podane na rysunku !**

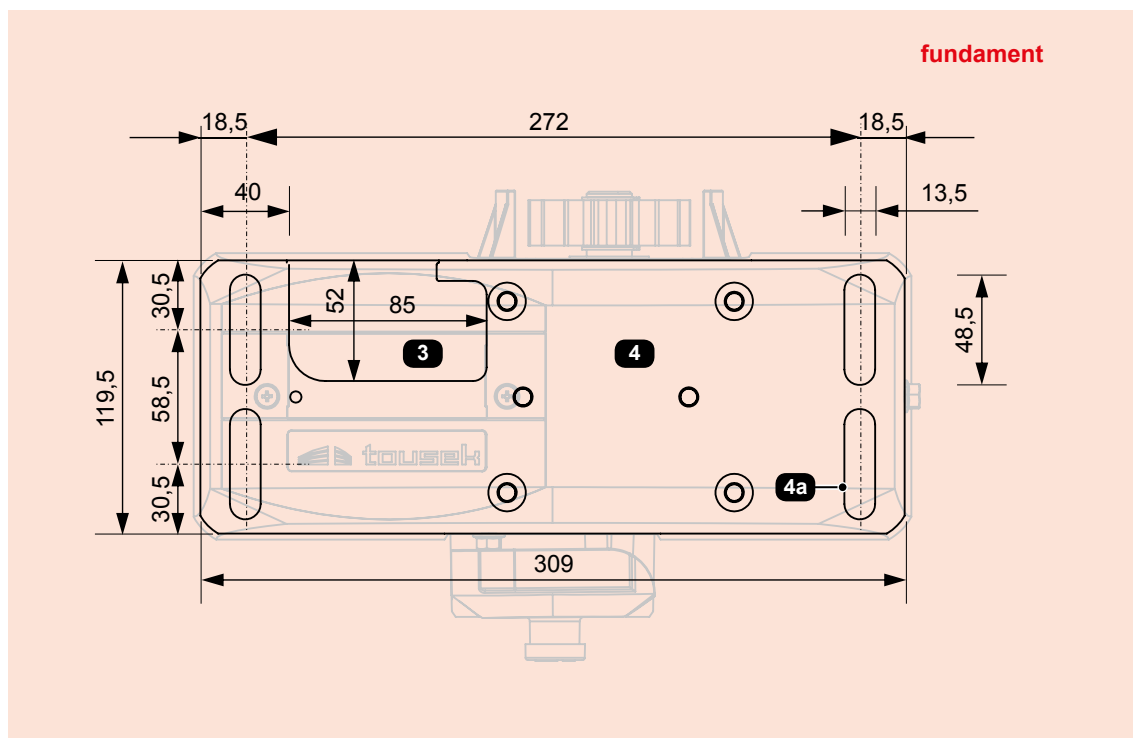


### Wskazówka dla prowadzenia kabli

- Poprowadzenie przewodów elektrycznych musi nastąpić w izolacji ochronnej (np. peszel), która dopuszczona jest do stosowania w ziemi. Osłony te należy wprowadzić do głowicy silnika (patrz rys.)
- Przewody 230V oraz przewody sterujące niskiego napięcia należy prowadzić w osobnych peszlach !
- Wolno używać jedynie przewodów o podwójnej izolacji, które dopuszczone są do stosowania w ziemi np. E-YY-J.
- Jeżeli lokalne przepisy wymagają stosowania innego typu przewodów, należy się do nich dostosować!



- (1) zamykane odryglowanie awaryjne (wkładka patentowa)
- (2) koło zębate
- (3) wlot kabli
- (4) płyta nośna
- (4a) otwory podłużne (4x) dla przymocowania do fundamentu
- (Z) listwa zębata stalowa

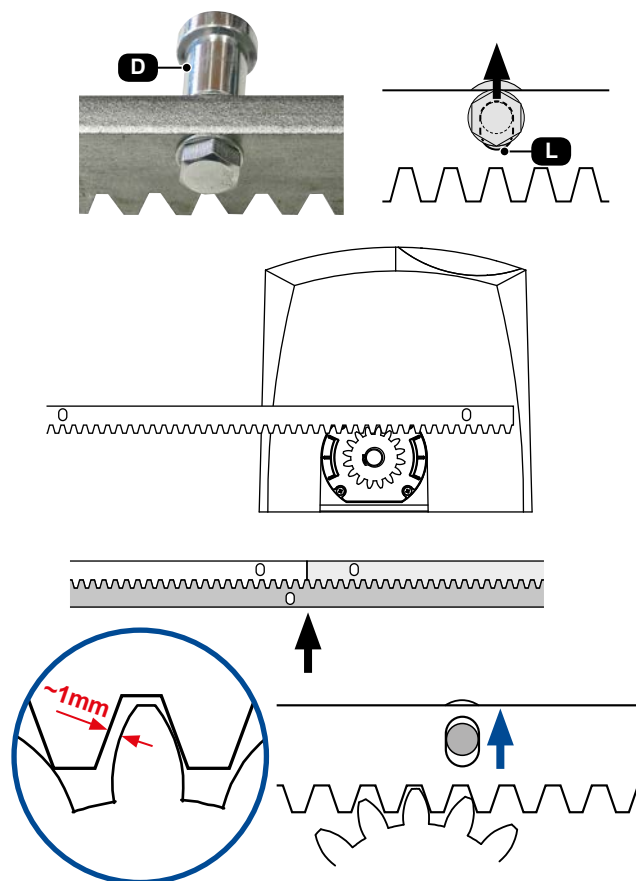




## 2.2 Montaż listwy zębatej

montaż

- Odryglować napęd awaryjnie (*patrz odryglowanie*) i otworzyć całkowicie bramę RĘCZNIE.
- Do pierwszego metra listwy zamontować tulejki dystansowe (**D**), śruby, podkładki.
- Śruby podciągnąć do samej góry otworów podłużnych (**L**) i z tulejkami lekko dociągnąć, aby nie opadły.
- Tak przygotowany pierwszy element listwy położyć na kole zębatym napędu i przymocować prowizorycznie do bramy ściskiem budowlanym.
- Następnie przesunąć bramę ręcznie do końca pierwszej listwy i wszystkie trzy tulejki dystansowe przyspawać do bramy.
- Następne metry bieżące listwy montujemy w ten sam sposób.
- **Przed montażem 2. metra listwy konieczne podłożyć od dołu jeszcze jedną listwę, aby moduł (skok zęba) między 1. a 2. listwą był identyczny.**
- Następnie luzujemy śruby, unosimy lekko listwę do góry, tak aby uzyskać luz między **kołem napędowym** a **listwą zębatą** wynoszący ok. 1 mm.
- W przypadku montażu listwy bez spawania przykręcamy listwę z dystansami do bramy. Dalsze kroki są analogiczne.



### Uwaga

- Uwaga: **NIGDY NIE spawać listew ze sobą!**

## 2.3 Demontaż

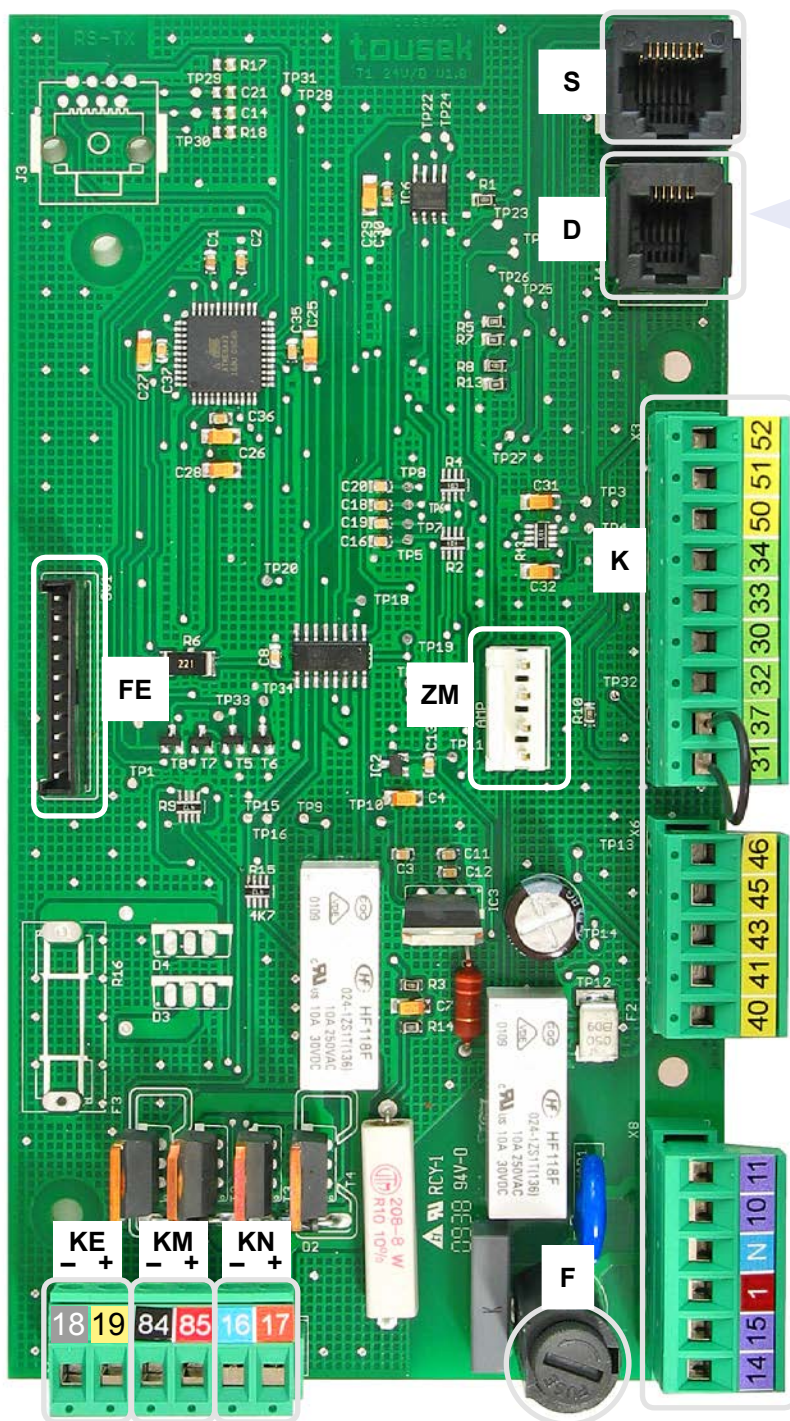
Demontaż napędu przeprowadza się w odwrotnej kolejności do montażu.



**Zwrócić uwagę, aby przed demontażem wyłączyć zasilanie napędu !**



## Budowa centralki



## Ważne

Interfejs serwisowy tousek (opcja) podłącza się do gniazda (D) !



## UWAGA

Przy pracach podłączeniowych, regulacji i konserwacji należy chronić płytkę elektroniczną przed zniszczeniem poprzez wilgoć (np. deszcz), co oznaczałoby natychmiastową utratę gwarancji.



## Uziemienie

Podłączenie uziemienia odbywa się poprzez specjalnie oznaczoną śrubę na korpusie napędu!



kontakt uziemienia

## Elementy centralki sterującej

- |      |   |      |   |
|------|---|------|---|
| (K)  | listwy zaciskowe                        | (FE) | gniazdo dla opcjonalnego odbiornika radiowego (montaż patrz str.24) |
| (KE) | podłączenie akumulatora 24Vd.c. (opcja) | (ZM) | gniazdo dla opcjonalnego modułu dodatkowego (montaż patrz str.21)   |
| (KM) | zaciski silnika                         | (F)  | bezpiecznik topikowy T 4A   |
| (KN) | zasilanie niskiego napięcia 24Vd.c.     |      |   |
| (S)  | podłączenie sensora                     |      |   |
| (D)  | podłączenie displaya                    |      |   |





### Uwaga

- Przed otwarciem pokrywy obudowy bezwzględnie wyłączyć główne zasilanie!
- Przy włączonym zasilaniu całe wnętrze centrali "stoi pod napięciem".
- Dlatego należy przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa, aby nie doszło do porażenia prądem.
- Urządzenie może zostać podłączone wyłącznie przez wykwalifikowany personel.



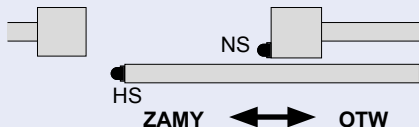
- Nie wolno używać urządzenia w miejscach zagrożonych niebezpieczeństwem wybuchu!
- Należy zastosować wyłącznik główny odcinający wszystkie 3 przewody zasilające z odstępem kontaktów min. 3 mm. Urządzenie musi być zabezpieczone zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów bezpieczeństwa!
- **WAŻNE:** przewody sterujące (przycisk dzwonkowy, zewn. odbiornik, fotokomórki itd.) należy oddzielić od przewodów 230V (zasilanie, silnik, lampa).



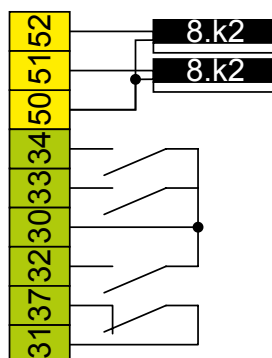
### Krawędzie zamykania

Funkcja głównych krawędzi zamykania (HS):  
Bezpieczeństwo przy zamykaniu

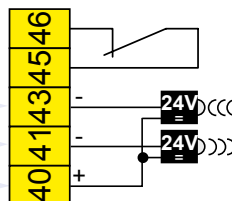
Funkcja dodatkowych krawędzi zamykania (NS):  
Bezpieczeństwo przy otwieraniu



Nie podłączając przycisku STOP  
należy zmostkować zaciski 31/37.



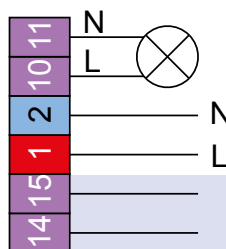
listwa kontakt. główna (1)  
listwa kontakt. boczna (2)  
wspólny listwy kontakt.  
przycisk FURTKA  
przycisk ZAMYKAJ  
wspólny  
przycisk IMPULS  
kontakt STOP



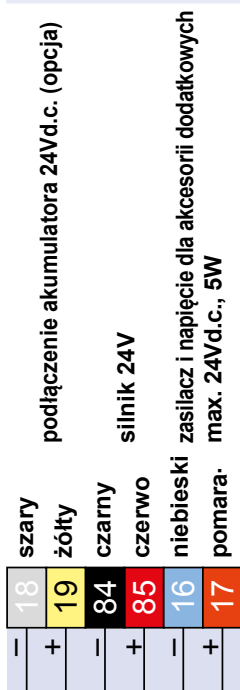
fotokomórka - kontakt  
fotokomórka-kontakt-wspólny  
fotokomórka-zasilanie odbiornika  
fotokomórka-zasilanie nadajnika  
fotokomórka-zasilanie - wspólny

**Uwaga:** zaciski 40/41 i 40/43 w pozycji brama ZAMKNIĘTA (gotowy do pracy) są odłączane od zasilania (tryb oszczędnościowy)!

**Ważne:** do tych zacisków nie można podłączać akcesorii zewnętrznych!



lampa migająca 230V, 100W  
zasilanie 230V a.c.  
fiolet wejście zasilacza  
fiolet



już podłączone fabrycznie



Wejście STOP nie ma funkcji wyłączenia awaryjnego! Aby spełnić wymogi funkcji wyłączenia awaryjnego należy zastosować wyłącznik awaryjny, który przy użyciu zaryglowuje się przerywając jednocześnie wszystkie przewody zasilające!



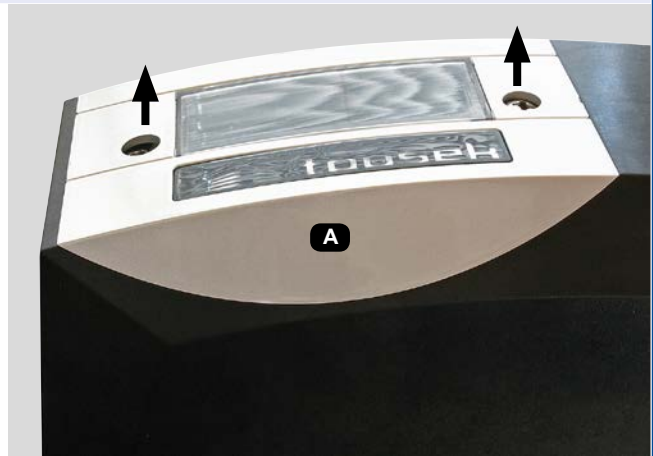
## Przyciski programowania

## programowanie



- **Przed przystąpieniem do programowania**, należy wybrać odpowiedni język. Przy pomocy przycisków **+** oraz **-** wybrać język i potwierdzić przyciskiem **✓**.
- Wskazówka: wybór języka jest dostępny również **przytrzymując 5sek przycisk Escape (↵)**.

- przed programowaniem zdjąć osłonę **(A)** odkręcając 2 śruby.
- display tekstowy **(T)** informuje Państwa za pomocą wyświetlanego tekstu o stanie faktycznym podłączonych akcesorii, wybranych menu i różnych parametrów.
- Programowanie centralki następuje poprzez cztery przyciski **(+, -, ✓ (=Enter) i ↵ (=Escape))**.
- Wertowanie poszczególnych punktów menu ("w górę i w dół") lub zmiana danego parametru (zwiększenie lub zmniejszenie wartości) odbywa się przyciskami **+** oraz **-**. **AUTO-COUNT:** trzymając naciśnięty jeden z przycisków powodujemy automatyczne przesuwanie się po parametrach (lub ich wartościach).
- Naciskając przycisk **✓** potwierdzamy wejście do wewnątrz danego punktu menu lub akceptujemy wyświetloną na displayu wartość danego parametru.
- Naciskając przycisk **↵** powodujemy wycofanie się do punktu menu leżącego powyżej. Ewentualne zmiany danego parametru **nie zostaną zapamiętane** (w systemie pozostanie poprzednia wartość).
- **AUTO-EXIT:** Jeżeli w czasie programowania przez okres dłuższy niż 1 min. nie zostanie naciśnięty żaden przycisk - nastąpi automatyczne wyjście z programowania **bez zapamiętania** ustawionych parametrów i pojawi się „gotowy do pracy”.



## Programm-Menu

## programowanie



- Menu programowania składa się z dwóch części "MENU PODSTAWOWE" i "MENU STEROWANIA"

MENU PODSTAWOWE

- **Przy pierwszorazowym wejściu** do programowania centralki jesteśmy od razu w **MENU PODSTAWOWYM** (patrz *Uruchomienie str.25*)
- Wszystkie najważniejsze ustawienia dla uruchomienia centralki zostają tutaj szybko i sprawnie przeprowadzone.
- Wejście do Menu Sterowania (dla programowania zaawansowanego) odbywa się poprzez punkt w display'u "Menu Sterowania"

MENU STEROWANIA

- Wchodząc ponownie do programowania znajdujemy się automatycznie w **MENU STEROWANIA**. (Menu podstawowe zostaje automatycznie "przeskoczony")
- Menu Sterowania zawiera wszelkie możliwe ustawienia.



Poszczególne punkty menu zostały zaznaczone w dalszych rozdziałach w następujący sposób :

○ = możliwe ustawienia (można przypisać daną wartość)    ⊙ = ustaw.fabryczne    ⊞ = status  
 [G] = oznaczenie dla punktów menu zawartych w MENU PODSTAWOWYM.



Wskazówka: niektóre wprowadzone zmiany dotyczące funkcji lub logiki pracy zostaną wzięte pod uwagę dopiero wtedy, gdy brama zamknie się a na display'u ukaże się „gotowy do pracy”.



level podstawowy	level zaawansowany	ustawienia	
<b>przyciski</b> <i>patrz str. 12</i>	<b>przycisk IMPULS</b>	<input type="radio"/> OTWIE-STOP-ZAMY <input type="radio"/> OTWIE-ZAMY-OTWIE <input type="radio"/> OTWIERANIE <input type="radio"/> TOTMANN	<b>*)</b> gdy przy przycisku <b>IMPULS</b> wybierzemy <b>TOTMANN</b> wtedy automatycznie <b>FURTKA</b> i <b>ZAMYKAJ</b> ustawiają się na <b>TOTMANN</b> (nie dostępne przy menu przycisku „FURTKA”)
	<b>przycisk FURTKA</b>	<input type="radio"/> OTWIE-STOP-ZAMY <input type="radio"/> OTWIE-ZAMY-OTWIE <input type="radio"/> OTWIERANIE <input type="radio"/> Impuls OTWIE <input type="radio"/> TOTMANN <sup>1)</sup>	
<b>bezpieczeństwo</b> <i>patrz str. 14</i>	<b>fotokomórka</b>	<input type="radio"/> aktywne <input type="radio"/> nieaktywne	
	<b>listwa kontaktowa główna (1)</b>	<input type="radio"/> aktywne <input type="radio"/> nieaktywne <input type="radio"/> radiowa listwa TX <input type="radio"/> TX 400	
	<b>listwa kontaktowa boczna (2)</b>	<input type="radio"/> aktywne <input type="radio"/> nieaktywne <input type="radio"/> radiowa listwa TX <input type="radio"/> TX 400	
	<b>funkcja fotokomórki</b>	<input type="radio"/> przy zamykaniu rewers <input type="radio"/> stop - po uwolnieniu otwieranie <input type="radio"/> przy zamykaniu stop, potem zamykanie	
	<b>fotokomórka w czasie pauzy (czyli w trybie automatik)</b>	<input type="radio"/> brak reakcji <input type="radio"/> przerwanie czasu pauzy (natychmiast zamyka) <input type="radio"/> restart czasu pauzy <input type="radio"/> natychmiast zamyka po otwarciu	
	<b>test fotokomórki</b>	<input type="radio"/> aktywne <input type="radio"/> nieaktywne	
<b>silnik</b> <i>patrz str. 18</i>	<b>max. siła</b>	<input type="radio"/> 50...100% [ stopnie co 5 ] <input type="radio"/> = 100%	
	<b>ARS - czas reakcji</b>	<input type="radio"/> 0,15...0,95s [ stopnie co 0,05 ] <input type="radio"/> = 0,50s	
	<b>prędkość</b>	<input type="radio"/> 55...100% [ stopnie co 5 ] <input type="radio"/> = 100%	
	<b>droga soft (powolnego biegu)</b>	<input type="radio"/> 0...2m [ stopnie co 0,1 ] <input type="radio"/> = 0,5m	
	<b>prędkość soft (powolnego biegu)</b>	<input type="radio"/> 10...50% [ stopnie co 5 ] <input type="radio"/> = 40%	
	<b>pozycja krańc. OTWARTE</b>	<input type="radio"/> 0...-30 [ stopnie co 1 ] <input type="radio"/> = -5	
	<b>pozycja krańc. ZAMKNIĘTE</b>	<input type="radio"/> 0...-30 [ stopnie co 1 ] <input type="radio"/> = -5	
<b>logika pracy</b> <i>patrz str. 19</i>	<b>logika impulsowa</b>	<input type="radio"/> stop, start czasu pauzy <input type="radio"/> ignorowanie impulsów podczas otwierania <input type="radio"/> przedłużenie czasu pauzy	
	<b>kierunek otwierania</b>	<input type="radio"/> <<<< lewy <input type="radio"/> >>>> prawy	
	<b>tryb pracy</b>	<input type="radio"/> tryb impulsowy <input type="radio"/> automatyczne zamknięcie za 1...255s [stopnie co 1]	
	<b>furtka (częściowe otwarcie)</b>	<input type="radio"/> 10...100% [ stopnie co 1 ] <input type="radio"/> = 30%	
	<b>funkcja automatik</b>	<input type="radio"/> całkowite/częściowe otwarcie <input type="radio"/> tylko całkowite otwarcie <input type="radio"/> tylko częściowe otwarcie	
	<b>logika czasu pauzy</b>	<input type="radio"/> brak reakcji <input type="radio"/> ciągle otwarcie przy automatiku	
<b>światło/lampy</b> <i>patrz str. 20</i>	<b>lampa przed otwieraniem</b>	<input type="radio"/> OFF, lub czas 1...30s <input type="radio"/> = OFF	
	<b>lampa przed zamykaniem</b>	<input type="radio"/> OFF, lub czas 1...30s <input type="radio"/> = OFF	
	<b>dodatkowy moduł</b>	<input type="radio"/> oświetlenie podwórza/lampka kontrolna <input type="radio"/> stan bramy (informacja zwrotna) 1 <input type="radio"/> stan bramy (informacja zwrotna) 2	
	<b>oświetlenie podwórza <sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/> OFF, lub czas 5...950s <input type="radio"/> = OFF	
	<b>lampka kontrolna <sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/> świeci przy otwieraniu i zamykaniu <input type="radio"/> powoli miga / świeci / szybko miga <input type="radio"/> świeci, gdy otwarte	
<b>diagnoza</b> <i>patrz str. 22</i>	<b>status</b>	<input checked="" type="radio"/> stan wszystkich wejść	
	<b>pozycje krańcowe skasować</b>	<input type="radio"/> NIE <input type="radio"/> TAK	
	<b>ustawienia fabryczne</b>	<input type="radio"/> NIE <input type="radio"/> TAK	
	<b>wersja software</b>	<input checked="" type="radio"/> numer wersji oprogramowania	
	<b>numer seryjny</b>	<input checked="" type="radio"/> numer seryjny	
	<b>raport</b>	<input checked="" type="radio"/> lista zdarzeń	
	<b>status sensor</b>	<input checked="" type="radio"/> stan sensora	

<sup>1)</sup> Punkty menu oświetlenie i lampka kontrolna pokazują się na display'u tylko wtedy, gdy w punkcie moduł dodatkowy wybrano ☐ oświetlenie podwórza/lampka kontrolna.



tousek®



ESC



ENTER

DIGITAL

zintegrowana centralka napędu przesuwneego PULL T24,-T24speed





### Uwaga

- Przed otwarciem pokrywy obudowy bezwzględnie wyłączyć główne zasilanie!
- Przy włączonym zasilaniu całe wnętrze centrali „stoi pod napięciem”.
- Dlatego należy przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa, aby nie doszło do porażenia prądem.
- Urządzenie może zostać podłączone wyłącznie przez wykwalifikowany personel.



- Nie wolno używać urządzenia w miejscach zagrożonych niebezpieczeństwem wybuchu!
- Należy zastosować wyłącznik główny odcinający wszystkie 3 przewody zasilające z odstępem kontaktów min. 3 mm. Urządzenie musi być zabezpieczone zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów bezpieczeństwa!
- **WAŻNE:** przewody sterujące (przycisk dzwonek, zewn.odbiornik, fotokomórki itd.) należy oddzielić od przewodów 230V (zasilanie, silnik, lampa).



Poszczególne punkty menu zostały zaznaczone w dalszych rozdziałach w następujący sposób :

○ = możliwe ustawienia (można przypisać daną wartość)    ⊙ = ustaw.fabryczne    ⇌ = status

 oznaczenie dla punktów menu zawartych w MENU PODSTAWOWYM.

- Całościowa kontrolka stanu wejść elektrycznych (stan logiczny/STATUS) pojawia się w Menu DIAGNOZA / STAN LOGICZNY

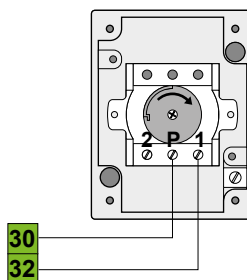
## Przyciski / Włączniki

## podłączenia i ustawienia

### Przycisk impulsowy (zaciski 30/32)

### przyciski / włączniki

- ⊙ **OTWIERA / STOP / ZAMYKA** (ustawienie fabryczne)  
Jeden impuls powoduje otwarcie lub zamknięcie bramy. Impuls podczas otwierania lub zamykania spowoduje zatrzymanie napędu – następny impuls powoduje ruch bramy w przeciwną stronę.
- **OTWIERA / ZAMYKA / OTWIERA** : Impuls powoduje otwieranie lub zamykanie bramy. Impuls podczas otwierania lub zamykania spowoduje natychmiastową zmianę kierunku ruchu.



przycisk impulsowy  
(np. włącznik kluczykowy  
EPZ 1-2T)



- Zatrzymanie napędu przyciskiem impulsowym w tym trybie jest niemożliwe - silnik zawsze „jedzie” do swojej pozycji krańcowej.
- Dla trybu „OTWIERA/ZAMYKA/OTWIERA” usilnie zalecamy stosowanie fotokomórki !

- **OTWIERANIE:** Poprzez przycisk impulsowy, przyjmowane są jedynie rozkazy OTWIERAJ, tzn. zamknięcie skrzydła nie jest możliwe.
- **TOTMANN:** Napęd otwiera bramę tylko tak długo, jak długo trzymamy naciśnięty przycisk impulsowy. Jak tylko go zwolnimy-napęd staje. Zamykanie bramy poprzez ten przycisk nie jest możliwe. Po wybraniu funkcji TOTMANN, wpinany odbiornik radiowy (FE) zostaje automatycznie wyłączony (bezpieczeństwo! - wymagany kontakt wzrokowy z bramą).



**WAŻNE: Pierwszego uruchomienia nie przeprowadzać w trybie Totmann!**  
Dopiero po uruchomieniu (patrz str. 25) wybrać Totmann, jeżeli tryb ten użytkownik sobie życzy.



Jako nadajniki impulsów mogą być używane przyciski dzwonek, kluczykowe, radiowe odbiorniki zewnętrzne z bezprądowym kontaktem przekaźnikowym (normalnie otwartym).

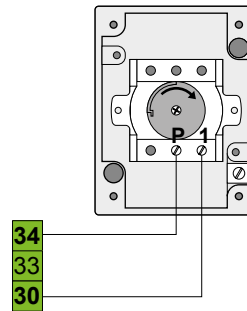


**OTWIERA / STOP / ZAMYKA - jako logika pracy**

Impuls powoduje otwarcie częściowe bramy (funkcja "furtki") lub gdy była otwarta - zamykanie bramy. Impuls w czasie otwierania lub zamykania powoduje stop, następny impuls powoduje ruch w przeciwnym kierunku.

**OTWIERA / ZAMYKA / OTWIERA jako logika pracy:**

Impuls powoduje otwarcie częściowe bramy (furtka) lub gdy była otwarta - zamykanie bramy. Impuls w czasie otwierania lub zamykania spowoduje zmianę kierunku.



przycisk FURTKA  
(np. włącznik kluczykowy  
EPZ 1-1T)



- Zatrzymanie bramy w tej logice, poprzez przycisk Furtka, nie jest możliwe – silnik „jedzie” zawsze do pozycji końcowej.
- Dla trybu „OTWIERA/ZAMYKA/OTWIERA” usilnie zalecamy stosowanie fotokomórki !

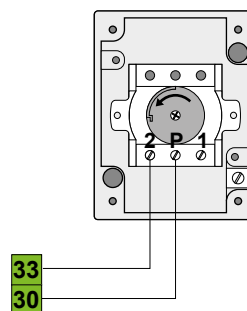
- **OTWIERANIE:** Poprzez przycisk impulsowy, przyjmowane są jedynie rozkazy OTWIERAJ, tzn. zamknięcie skrzydła nie jest możliwe.
- **Impuls OTWIE:** przycisk dzwonekowy podłączony do zacisków 30/34 otrzymuje funkcję drugiego przycisku impulsowego ze stałą funkcją „OTWIERANIE”.
- **TOTMANN** (niewybieralny): gdy przy przycisku IMPULS wybierzemy TOTMANN wtedy automatycznie FURTKA i ZAMYKAJ ustawiają się na TOTMANN (nie dostępne przy menu przycisku „FURTKA”)  
Napęd otwiera bramę tylko tak długo, jak długo trzymamy naciśnięty przycisk impulsowy. Jak tylko go zwolnimy-napęd staje. Zamykanie bramy poprzez ten przycisk nie jest możliwe.



Jako przycisk Furtka mogą być używane przyciski dzwonekowe, kluczykowe, odbiorniki zewnętrzne z bezprądowym kontaktem przekaźnikowym (normalnie otwartym).

**Przycisk ZAMYKAJ (zaciski 30/33)**

- impuls poprzez przycisk ZAMYKAJ powoduje zamykanie bramy. W trybie Totmann brama zamyka się tak długo jak długo trzymamy naciśnięty przycisk. Jak tylko zwolnimy przycisk - brama zatrzymuje się.



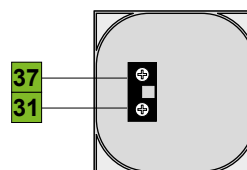
przycisk ZAMYKAJ  
(np. włącznik kluczykowy  
EPZ 1-2T)



Jako przycisk ZAMYKAJ mogą być używane przyciski dzwonekowe, kluczykowe, odbiorniki zewnętrzne z kontaktem bezprądowym (normalnie otwartym).

**Przycisk STOP (zaciski 31/37)**

- Przy użyciu przycisku STOP - brama zatrzymuje się w dowolnej pozycji.



przycisk STOP  
(np. przycisk awaryjny KDT-1N)



Jako przycisk STOP należy użyć przycisku normalnie zamkniętego N.C. Nie podłączając przycisku STOP-należy zmostkować zaciski 31/37.



Wejście STOP nie ma funkcji wyłączenia awaryjnego! Aby spełnić wymogi funkcji wyłączenia awaryjnego należy zastosować wyłącznik awaryjny, który przy użyciu zaryglowuje się przerywając jednocześnie wszystkie przewody zasilające!





## Fotokomórki

- Centrałka dysponuje napięciem zasilania dla fotokomórek 24V d.c.:  
Zasilanie nadajnika fotokomórki: zaciski 40/41      Zasilanie odbiornika fotokomórki: zaciski 40/43  
Uwaga: zaciski 40/41 oraz 40/43 w pozycji „Brama zamknięta“ są odłączane od zasilania (tryb oszczędnościowy) !
  - Kontakt (odpowiedź) fotokomórki przy podłączonej i ukierunkowanej fotokomórcie musi być zamknięty.  
Zaciski kontaktu fotokomórki: 45/46
  - Stosując dwie pary fotokomórek na tych samych słupkach może dojść do ich wzajemnego zakłócania. Dlatego nie można montować dwóch nadajników na tej samej stronie!
- Wyjątek:** fotokomórki z funkcją SYNC pozwalają na montaż obydwóch nadajników (i odpowiednio odbiorników) po tej samej stronie, bez wzajemnego zakłócania się.
- Standard:**
- nadajnik1 ———— odbiornik1  
odbiornik2 ———— nadajnik2
- z funkcją SYNC:**
- nadajnik1 ———— odbiornik1  
nadajnik2 ———— odbiornik2
- Fotokomórka-funkcja samokontroli:**  
Centrałka wyposażona jest w funkcję samokontroli podłączonych fotokomórek. Nadajnik fotokomórki w pozycji „brama zamknięta“ przy impulsie start (przycisk przewodowy lub pilot) zostaje na krótko odłączony. To powoduje, że odbiornik fotokomórki również przerywa swój kontakt 45/46 - centrałka sprawdza w ten sposób funkcjonowanie fotokomórki i jej okablowania. Jeżeli ta krótka przerwa sygnału fotokomórki nie zostanie stwierdzona - centrałka melduje błąd i nie uruchamia napędu. **Deaktywacja funkcji samokontroli jest dopuszczalna jedynie wtedy, gdy wszystkie elementy bezpieczeństwa odpowiadają kategorii 3 !**
  - Funkcja fotokomórek jest uzależniona od zaprogramowania centrałki:  
**Funkcje fotokomórki patrz punkt Menu BEZPIECZEŃSTWO/tryb fotokomórki lub fotokom.w trybie automat (str.17).**
  - Dokładniejsze informacje patrz odpowiednia instrukcja fotokomórki**

### Fotokomórka (kontakt: zaciski 45/46)

bezpieczeństwo

- ☒ **aktywne:** wybrać, gdy fotokomórka ma być używana
- ☐ **nieaktywne:** wybrać, gdy fotokomórka nie będzie używana.

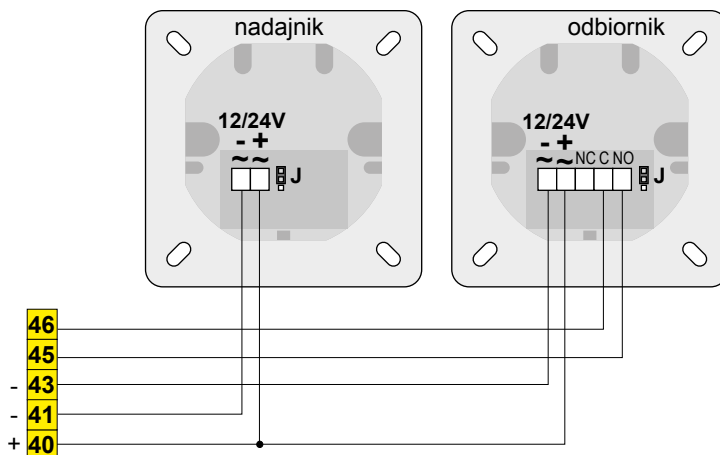
## Fotokomórki - przykłady podłączeń

### Fotokomórka Tousek LS 26 jako element bezpieczeństwa



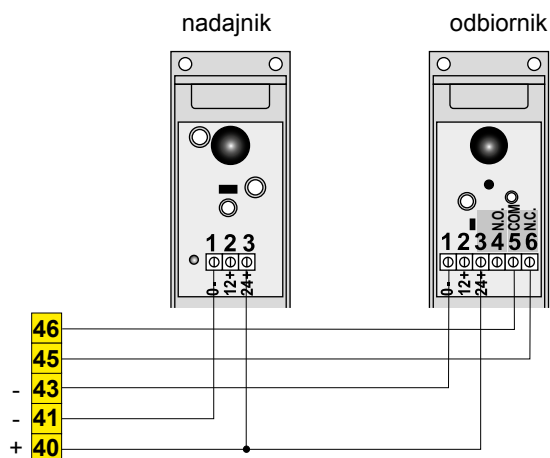
#### Ważne

- Mostek J należy zarówno w nadajniku i odbiorniku fotokomórki ustawić w ten sam sposób.



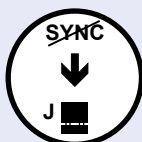


### Fotokomórka Tousek LS 41 jako element bezpieczeństwa

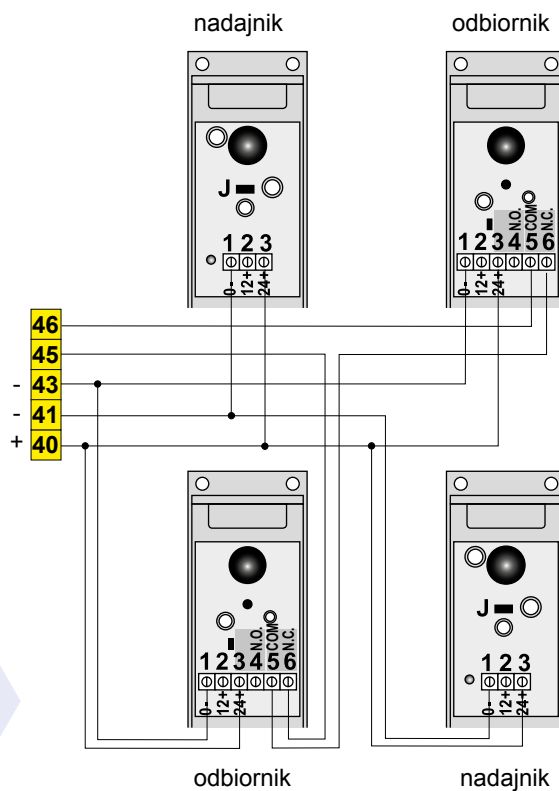


### Deaktywacja funkcji SYNC

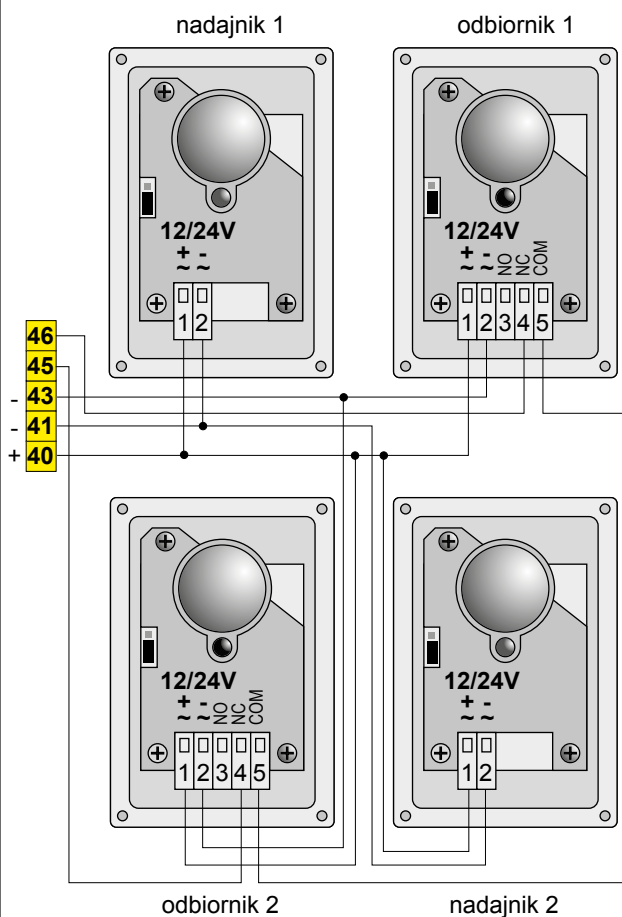
- funkcja SYNC przy LS41 w tej centralce **nie jest możliwa**. Dla deaktywacji należy **w obydwóch nadajnikach założyć zworki J** (patrz obok). patrz również instrukcja LS 41.



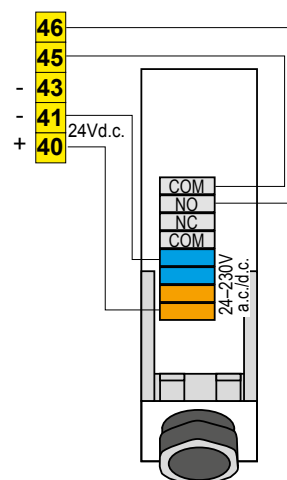
### 2 pary fotokomórek Tousek LS 41 jako element bezpieczeństwa



### 2 pary fotokomórek Tousek LS 45/2 jako element bezpieczeństwa



### Fotokomórka Tousek RLS 610 jako element bezpieczeństwa



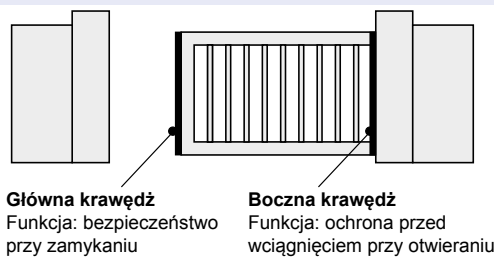




## Kontaktowe listwy bezpieczeństwa (krawędź główna i boczna)

### • ROZPOZNANIE PRZESZKODY:

Jeżeli któraś z listew dotknie przeszkody, nastąpi odwrócenie kierunku ruchu na ok. 1s. Następnie brama się zatrzymuje.

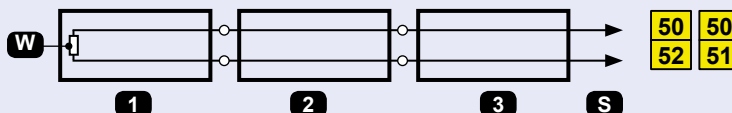


krawędź główna (nr 1)  
▼  
krawędź boczna (nr 2)  
▼

Tzn.: wszystkie odcinki listew kontaktowych, które mają reagować na przeszkodę w trakcie zamykania, muszą zostać podłączone szeregowo do wejścia listwy krawędzi głównej.

Odcinki listew kontaktowych, które mają reagować na przeszkodę w trakcie otwierania, muszą zostać podłączone szeregowo do wejścia listwy krawędzi bocznej.

**Przykład:** W 8,2kΩ opór końcowy  
1 listwa końcowa  
2+3 listwy przelotowe  
S do centralki



Podłączając tylko jedną listwę należy podłączyć ją jako listwę końcową.



## Ważne

- Po nadaniu impulsu dla uczenia się pozycji krańcowych nie można nadać kolejnego impulsu lub wywołać elementu bezpieczeństwa (np.fotokomórka) ponieważ spowoduje to przerwanie procesu uczenia się.
- Dlatego odboje mechaniczne należy tak umieścić, aby zastosowane listwy kontaktowe nie zostały ściśnięte w pozycji krańcowej.

### **G** Krawędź główna (zaciski 50/52)

bezpieczeństwo

- ⊙ **aktywne:** wybrać, jeżeli listwa kontaktowa (8,2kOhm) na krawędzi głównej będzie używana.
- **nieaktywne:** wybrać, jeżeli listwa kontaktowa (8,2kOhm) na krawędzi głównej nie będzie używana.
- **listwa radiowa TX:** wybrać, jeżeli listwa kontaktowa (8,2kΩ) głównej krawędzi zamykania (1) sterowana będzie poprzez **radiowy system transmisji TX310**.
- **TX 400:** wybrać, jeżeli listwa kontaktowa (8,2kΩ) głównej krawędzi zamykania (1) sterowana będzie poprzez **system TX400i**.

### **G** Krawędź boczna (zaciski 50/51)

bezpieczeństwo

- ⊙ **aktywne:** wybrać, jeżeli listwa kontaktowa (8,2kOhm) na krawędzi bocznej będzie używana.
- **nieaktywne:** wybrać, jeżeli listwa kontaktowa (8,2kOhm) na krawędzi bocznej nie będzie używana.
- **listwa radiowa TX:** wybrać, jeżeli listwa kontaktowa (8,2kΩ) bocznej krawędzi zamykania (2) sterowana będzie poprzez **radiowy system transmisji TX310**.
- **TX 400:** wybrać, jeżeli listwa kontaktowa (8,2kΩ) bocznej krawędzi zamykania (2) sterowana będzie poprzez **system TX400i**.



- Podłączenie i dokładniejsze informacje dotycz. systemu transmisji TX 310 patrz odpowiednia instrukcja.
- Podłączenie i dokładniejsze informacje dotycz. indukcyjnego systemu transmisji TX 400i patrz odpowiednia instrukcja.



- ⊙ **PRZY ZAMYKANIU=REWERS:** przerwanie linii fotokomórki w czasie zamykania powoduje zmianę kierunku (na otwieranie). W trybie Automatik brama zamyka się po upływie czasu pauzy. W trybie impulsowym potrzebny jest impuls powodujący zamknięcie.
- **STOP, PO UWOLNIENIU-OTWARCIE:** przerwanie linii fotokomórki w czasie otwierania lub zamykania powoduje zatrzymanie napędu. Uwolnienie fotokomórki powoduje otwieranie bramy. Przy aktywnym trybie Automatik brama zamyka po upływie czasu pauzy, w trybie impulsowym potrzebny jest impuls powodujący zamknięcie.
- **PRZY ZAMYKANIU=STOP, PO UWOLNIENIU-ZAMYKANIE:** przerwanie linii fotokomórki w czasie zamykania powoduje zatrzymanie napędu. Uwolnienie fotokomórki powoduje zamykanie bramy.

**Fotokomórka w czasie pauzy (Automatik)**

- ⊙ **BEZ ZNACZENIA:** przerwanie fotokomórki nie wpływa na czas pauzy w trybie Automatik.
- **PRZERWANIE CZASU PAUZY (NATYCHMIASTOWE ZAMKNIĘCIE):** przerwanie fotokomórki w trybie Automatik w czasie pauzy powoduje skrócenie tego czasu, tzn. po uwolnieniu fotokomórki brama zaczyna od razu się zamykać.
- **RESTART CZASU PAUZY:** przerwanie fotokomórki w trybie Automatik w czasie pauzy, powoduje rozpoczęcie odliczania czasu pauzy od nowa. Po upływie czasu pauzy, brama zamyka się.
- **PO OTWARCIU-NATYCHMIASTOWE ZAMYKANIE:** przerwanie fotokomórki w czasie otwierania lub w pozycji otwartej powoduje, po osiągnięciu pozycji "otwarte" i po uwolnieniu fotokomórki - natychmiastowe zamykanie.

**Test fotokomórki**

- ⊙ **aktywne:** test fotokomórki w pozycji „zamknięte” po impulsie start (przewodowo, radiowo) zostanie przeprowadzony
- **nieaktywne:** test fotokomórki nie zostanie przeprowadzony

**Uwaga**

- Test fotokomórki można wstrzymać poprzez wybranie ustawienia „nieaktywne”.
- Deaktywacja funkcji samokontroli dopuszczalna jest tylko wtedy, gdy stosujemy elementy bezpieczeństwa kategorii 3 !



**max. siła** ☉ 100% (ustawienie fabryczne)

napęd

- 50–100% [stopnie co 5]: określa max.dopuszczalną siłę napędu.

**czas reakcji ARS** ☉ 0,50s (ustawienie fabryczne)

napęd

- 0,15–0,95s [stopnie co 0,05]: określa po jakim czasie ma zareagować system ARS (Autorewers) po najechaniu na przeszkodę. Im niższa wartość tym bardziej czuły jest sensor.

**prędkość** ☉ 100% (ustawienie fabryczne)

napęd

- 55–100% [stopnie co 5]: określa prędkość posuwu napędu.

**droga softbiegu (powolnego biegu)** ☉ 0,5m (ustawienie fabryczne)

napęd

- 0–2m [stopnie co 0,1]: określa długość odcinka powolnego biegu napędu.

**prędkość softbiegu (powolnego biegu)** ☉ 40% (ustawienie fabryczne)

napęd

- 10–50% [stopnie co 5]: określa prędkość w czasie powolnego biegu.

**pozycja krańcowa OTWARTE** ☉ -5 (ustawienie fabryczne)

napęd

- 0...-30 [stopnie co 1]: służy do dokładniejszego doregulowania automatycznie rozpoznanej pozycji „otwarte” (np. dla listew kontaktowych). Przy ustawieniu 0 napęd dojeżdża do pozycji nauczonej. Aby zatrzymywał się wcześniej można ustawić wartość od -1 do -30.

To ustawienie zostanie wzięte pod uwagę dopiero w pozycji zamknięte („gotowy do pracy“)

**pozycja krańcowa ZAMKNIĘTE** ☉ -5 (ustawienie fabryczne)

napęd

- 0...-30 [stopnie co 1]: służy do dokładniejszego doregulowania automatycznie rozpoznanej pozycji „zamknięte” (np. dla listew kontaktowych). Przy ustawieniu 0 napęd dojeżdża do pozycji nauczonej. Aby zatrzymywał się wcześniej można ustawić wartość od -1 do -30.

To ustawienie zostanie wzięte pod uwagę dopiero w pozycji zamknięte („gotowy do pracy“)

**Uwaga**

Przy ustawianiu siły należy zwrócić uwagę, aby obowiązujące normy i przepisy bezpieczeństwa były przestrzegane !



**logika impulsowa**

## logika pracy

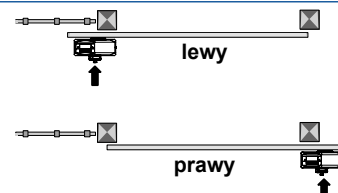
- ⊙ **STOP, start czasu pauzy:** Rozkaz nadany w czasie otwierania zatrzymuje bramę i rozpoczyna odliczanie czasu pauzy (gdy wybrano tryb Automatik). Po upływie czasu pauzy brama zamyka się.
- **IGNOROWANIE IMPULSÓW PRZY OTWIERANIU:** Rozkazy nadane w czasie otwierania nie będą brane pod uwagę - nadane podczas zamykania będą wykonywane.
- **PRZEDŁUŻENIE CZASU PAUZY:** Rozkaz nadany w czasie pauzy (tryb AUTOMATIK) powoduje odliczanie tego czasu od nowa. Wybranie tego menu powoduje automatyczną aktywację ignorowania impulsów przy otwieraniu.

**➤ kierunek otwierania**

## logika pracy

- ⊙ **<<<- lewy:** brama otwiera w lewo, patrząc od wewnątrz posesji
- **->>> prawy:** brama otwiera w prawo, patrząc od wewnątrz posesji

To ustawienie zostanie wzięte pod uwagę dopiero w pozycji zamkniętej („gotowy do pracy“)

**➤ tryb pracy**

## logika pracy

- ⊙ **IMPULS:** dla rozpoczęcia zamykania konieczny jest impuls poprzez przycisk impulsowy lub przycisk zamykaj
- **AUTOMATIK, czas pauzy 1–255s [stopnie co 1]:** po upływie tego czasu brama zamyka się automatycznie

**pozycja „furtki dla pieszych” = częściowe otwarcie ⊙ 30% (ustawienie fabryczne)**

## logika pracy

- **10–100% [stopnie co 1]:** wartość określa szerokość otwarcia częściowego w stosunku do całkowitego otwarcia.
- To ustawienie zostanie wzięte pod uwagę dopiero w pozycji zamkniętej („gotowy do pracy“)

**funkcja Automatik**

## logika pracy

- ⊙ **pełne/częściowe otwarcie:** zarówno po osiągnięciu pozycji „pełne otwarcie” jak również „częściowe otwarcie” brama zamknie się samoczynnie po upływie ustawionego czasu pauzy
- **tylko pełne otwarcie:** tylko po osiągnięciu pełnego otwarcia, brama zamknie się samoczynnie po upływie ustawionego czasu pauzy
- **tylko częściowe otwarcie:** tylko po osiągnięciu częściowego otwarcia, brama zamknie się samoczynnie po upływie ustawionego czasu pauzy

**logika czasu pauzy**

## logika pracy

- ⊙ **brak reakcji**
- **otwarcie ciągle w trybie Automatik:** w ustawionym trybie automatycznego zamykania - **nadanie impulsu w trakcie odliczania czasu pauzy, czyli przy otwartej bramie**, powoduje przejście z trybu automatik do trybu impuls, a więc brama pozostanie otwarta, aż do nadania kolejnego impulsu. Funkcja ta działa **tylko na okres jednego cyklu**, tzn. po osiągnięciu pozycji „zamknięte”, napęd powraca do trybu automatik. Przy pomocy tej funkcji można np. na terenie firmy uzyskać ciągle otwarcie bramy w ciągu dnia (1. impuls w pozycji bramy otwartej) a wieczorem ponowne zamknięcie bramy (2. impuls w pozycji bramy otwartej).





## Uwaga

- Przed pracami podłączeniowymi bezwzględnie wyłączyć prąd !
- Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa (patrz str. 12) !



### przedostrzeżenie lampy przed OTWIERANIEM (lampa migająca: zaciski 10/11)

światło / lampy

- ⊙ OFF
- 1–30s: czas określający ile sekund przed każdym otwarciem bramy miga lampka

### przedostrzeżenie lampy przed ZAMYKANIEM (lampa: zaciski 10/11)

- ⊙ OFF
- 1–30s: czas określający ile sekund przed każdym zamknięciem bramy miga lampka



## lampa migająca

- do zacisków 10/11 można podłączyć lampę migającą 230V, max. 100W.



### moduł dodatkowy (opis patrz str. 21)

światło / lampy

- ⊙ **oświetlenie podwórza/lampka kontrolna:** uaktywnia punkty menu oświetlenie/lampka kontrolna (bez wybrania tej funkcji obydwa punkty w menu programowania nie pojawiają się)
- **stan bramy 1:** poprzez obydwa bezprądowe kontakty meldunkowe K1 i K2 można uzyskać informację o pozycjach krańcowych bramy.
- **stan bramy 2:** poprzez obydwa bezprądowe kontakty meldunkowe K1 i K2 można otrzymać informację o pozycjach krańcowych bramy, ruchu bramy jak również zatrzymaniu poza pozycjami krańcowymi.

		Funkcja	K1	K2
Stan bramy	1	bram w poz. ZAMKNIĘTE	1	0
		brama w poz. OTWARTE	0	1
	2	bram w poz. ZAMKNIĘTE	0	0
		brama otwiera lub zamyka	0	1
		brama zatrzymana lub błąd	1	0
		brama w poz. OTWARTE	1	1

0 = kontakt meldunkowy otwarty, 1 = kontakt zamknięty



- Warunkiem realizacji jednego z wybranych ustawień (oświetlenie/lampka kontrolna lub stan bramy 1 lub 2) jest wpicie odpowiedniego modułu dodatkowego.

Obydwa punkty menu są wybieralne (ukazą się na display'u) dopiero wtedy, gdy w punkcie moduł dodatkowy wybrano „oświetlenie/lampka kontrolna“.

### oświetlenie podwórza (opis patrz str. 21)

światło / lampy

- ⊙ OFF
- 5–950s : do wyjścia oświetlenia podwórza można podłączyć lampę zewnętrzną (np. oświetlenie ogrodu). Będzie ona stała pod napięciem od każdorazowego impulsu otwierania do upływu ustawionego czasu.

### lampka kontrolna (opis patrz str. 21)

światło / lampy

- ⊙ **świeci przy otwieraniu i zamykaniu**
- **miga/świeci/szybko miga:** miga powoli przy otwieraniu, świeci stale w pozycji otwartej bramy, w czasie pauzy lub przy zatrzymaniu ruchu bramy, oraz miga szybko przy zamykaniu. Przy bramie zamkniętej lampka gaśnie.
- **świeci w pozycji brama otwarta**






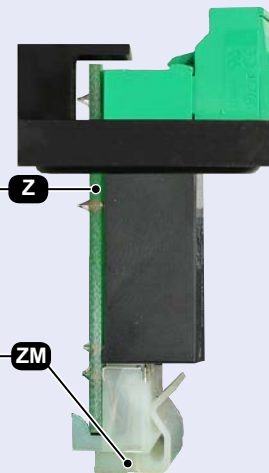
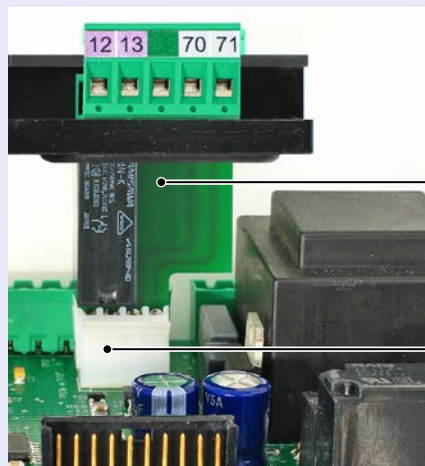
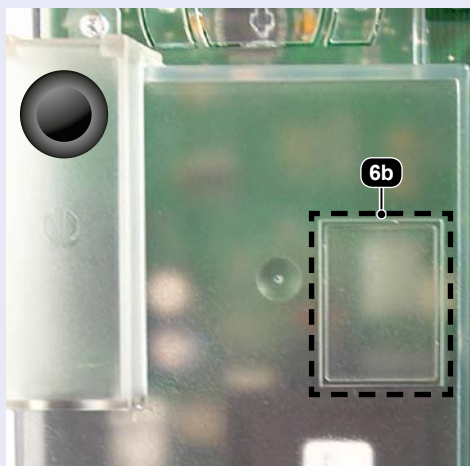
## MODUŁ DODATKOWY

### Oświetlenie podwórza/lampka kontrolna lub stan bramy

- moduły dostępne są opcjonalnie jako akcesoria dodatkowe
- w zależności od tego, który z dwóch modeli ma być używany, odpowiedni moduł należy wpiąć do gniazda znajdującego się na płycie głównej centralki sterującej
- w punkcie menu „moduł dodatkowy” należy dokonać odpowiedniego ustawienia

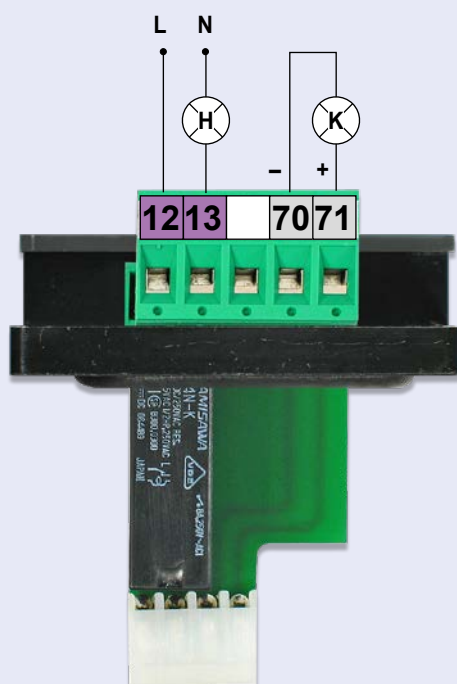
#### Wpięcie modułu do centralki

- wyłączyć zasilanie ! 
- wyłoczenie (6b) wyciąć.
- moduł dodatkowy (Z) przesadzić poprzez otwór w pokrywie centralki i wpiąć do gniazda (ZM) na płycie sterującej.



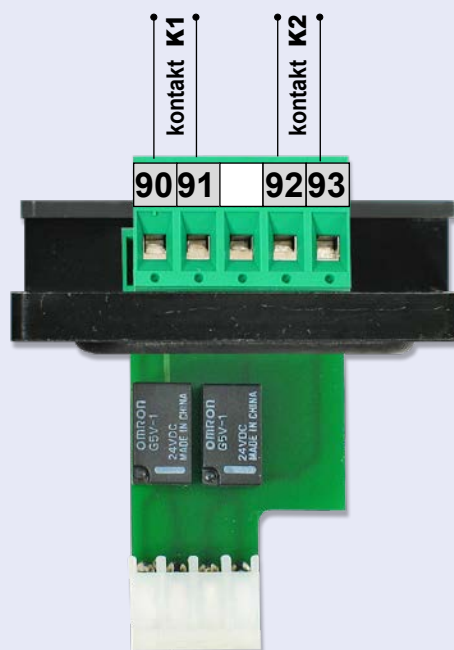
#### Moduł dodatkowy oświetlenie/lampka kontrolna

- do zacisków 12/13 można podłączyć oświetlenie podwórza (H) : **230V, max. 100W**
- do zacisków 70/71 można podłączyć lampkę kontrolną (K) : **24Vd.c., max. 2W**



#### Moduł dodatkowy stan bramy

- na wyjściu znajdują się dwa bezprądowe kontakty mel-dunkowe K1 (zaciski 90/91) i K2 (zaciski 92/93), które podają informację o stanie bramy na dwa różne sposoby (patrz pkt.menu moduł dodatkowy).
- obciążenie kontaktów: **24Va.c./d.c., max. 10W**





stan logiczny - kontrola stanu wszystkich wejść

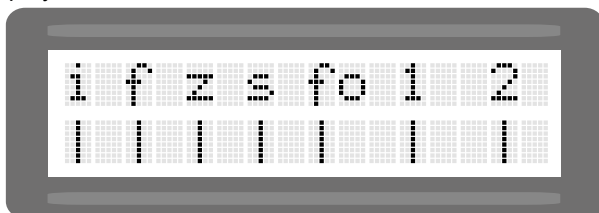
diagnoza

➔ **Informacja (status, stan faktyczny) o wejściach elektrycznych:** przycisk impulsowy, przycisk Furtka, przycisk Stop, fotokomórka, listwa kontaktowa ....

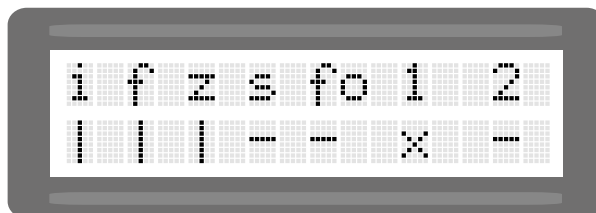
- i przycisk impulsowy START
- f przycisk FURTKA
- z przycisk ZAMYKAJ
- s przycisk STOP
- fo fotokomórka (jej kontakt)
- 1 listwa kontaktowa główna (1)
- 2 listwa kontaktowa boczna (2)

- | status: niewywołane (w gotowości)
- status: wywołane (właśnie użyte)
- ✕ status: listwa kontaktowa niepodłączona lub uszkodzona
- status: listwa kontaktowa lub fotokomórka w menu deaktywowana

przykładowe meldunki:



Wszystkie wejścia w porządku.



Przyciski Impuls, Furtka i Zamykaj niewywołane (w tym momencie nienaciśnięte). Przycisk STOP i fotokomórka wywołane (w tym momencie naciśnięty przycisk stop a fotokomórka została wywołana czyli widzi przeszkodę). Listwa kontaktowa (krawędź główna, nr 1) niepodłączona, brak lub uszkodzona. Listwa kontaktowa (krawędź boczna, nr 2) wywołana.

pozycje (krańcowe) skasować

diagnoza

- ⊙ **NIE:** nie kasować pozycji krańcowych "brama zamknięta" i "brama otwarta"
- **TAK:** pozycje krańcowe zostaną skasowane. Po nadaniu impulsu nowe pozycje krańcowe zostaną wykryte i zapamiętane.



**Odbojniki mechaniczne należy zamontować w taki sposób, aby ewentualne listwy kontaktowe nie włączały się - spowodowałyby to błędy podczas uczenia się napędu.**

ustawienia fabryczne

diagnoza

- ⊙ **NIE:** nie resetujemy ustawień do ustawień fabrycznych
- **TAK:** powrót do ustawień fabrycznych



Dane ustawienie fabryczne konkretnego punktu menu oznaczone jest w niniejszej instrukcji jako ⊙.

wersja software (wersja oprogramowania)

diagnoza

➔ numer wersji oprogramowania pokazywany jest na display'u tekstowym

numer seryjny

diagnoza

➔ Numer seryjny napędu pokazywany jest na display'u tekstowym

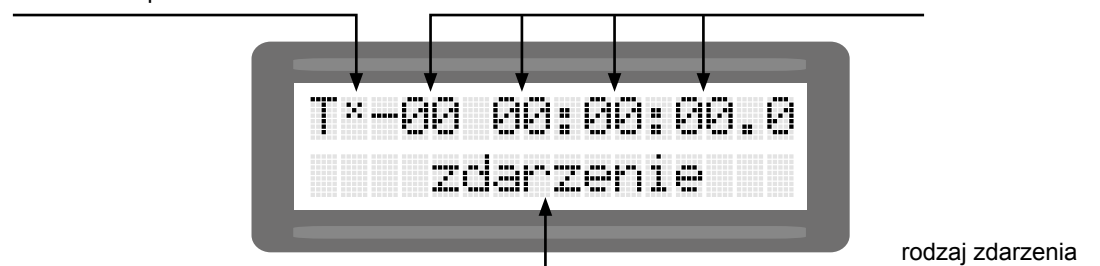
raport

diagnoza

➔ **lista zdarzeń:** wszystkie zaistniałe zdarzenia zostają zapisane na specjalnej liście - przy pomocy przycisków + i - można odczytać poszczególne zapisy listy raportu:

symbol \* oznacza początek lub koniec raportu

czas od ostatniego zdarzenia :  
DNI GODZINY : MINUTY : SEKUNDY



status sensor

diagnoza

➔ stopień oraz siła sygnału sensora obrotów pokazana zostaje na display'u tekstowym.



#### 4. Odryglowanie awaryjne przy braku prądu (wskazówka dla użytkownika) PULL T24, -T24speed

Przy braku prądu lub usterce można odryglować napęd awaryjnie:

- **wyłączyć zasilanie**



- osłonę zamka (A) pociągnąć lekko do siebie i obrócić jak na rys. Klucz wsadzić do zamka i obrócić do oporu zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. (Odryglowanie awaryjne można zamknąć na klucz zarówno w pozycji zaryglowanej jak i odryglowanej).
- Dźwignię obrócić o 180° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (patrząc od góry); teraz można bramę poruszać ręcznie.

*Ponowne uruchomienie napędu:*

*Aby zaryglować napęd należy dźwignię obrócić o 180° z powrotem.*



#### Ważne

- Po ustawieniu dźwigni w normalnej pozycji, należy koniecznie poruszyć bramą ręcznie w jedną i drugą stronę, aż usłyszymy, że przekładnia „zaskoczyła“

**Następnie zamknąć kluczem zamek i wyciągnąć klucz.**

*Przy pierwszym rozkazie napęd musi odnaleźć pozycję „brama otwarta“ (ponowne uczenie napędu pozycji krańcowych nie jest konieczne).*

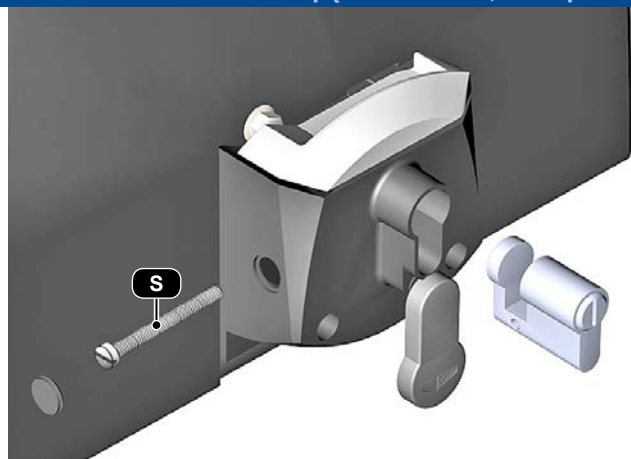


Ilustracja pokazuje dźwignię w pozycji odryglowanej

#### 5. Wymiana wkładki patentowej

napęd PULL T24, -T24speed

- wyciągnąć zaślepkę śruby i wykręcić śrubę (S).
- osłonę wkładki patentowej spuścić na dół, przy pomocy klucza obrócić język blokujący o ok. 90° w prawo i wyciągnąć wkładkę.
- ponowne zamontowanie wkładki odbywa się w odwrotnej kolejności.





## • odłączyć zasilanie.

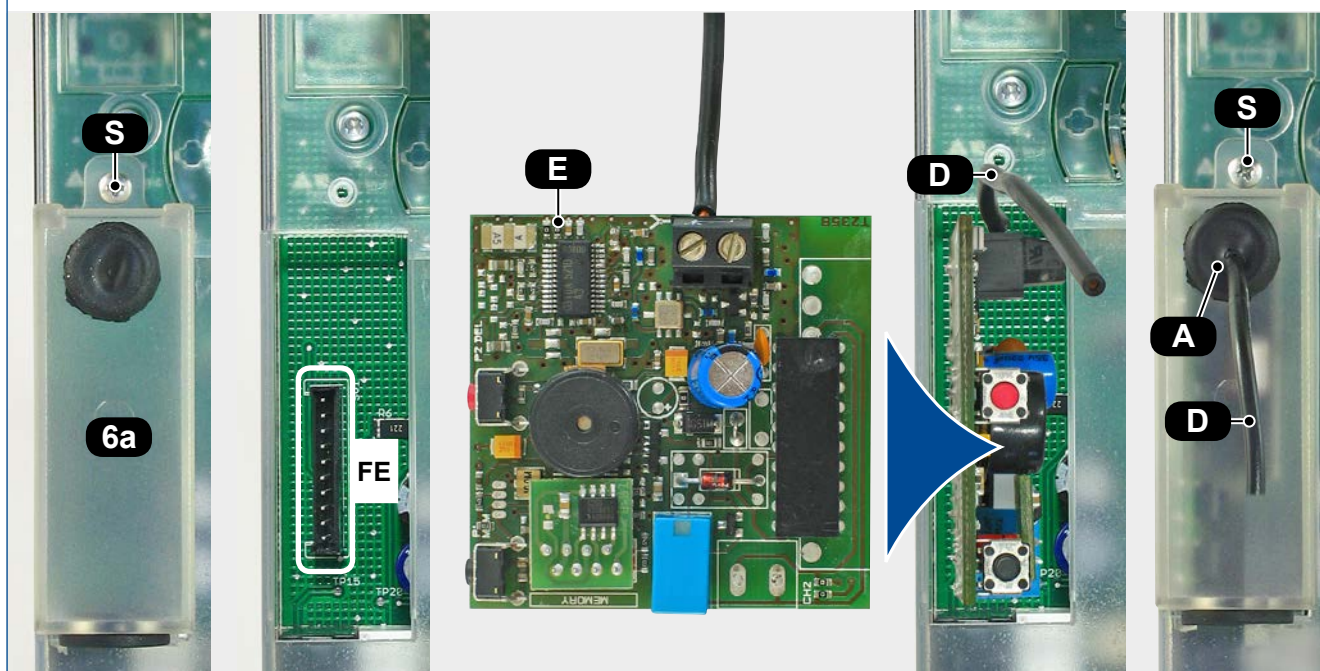


- zdjąć pokrywę (6a) poprzez odkręcenie śruby (S).
- płytkę odbiornika radiowego (E) RS433/868-STN1 (1-kanal.) lub RS433/868-STN2 (2-kanal.) wetknąć do gniazda (FE) znajdującego się na płycie centralni sterującej.
- antenę wewnętrzną (D) lub przewód koncentryczny anteny zewnętrznej przeprowadzić przez otwór (A).
- pokrywę odbiornika (6a) ponownie nasadzić i przykręcić śrubą (S).
- dla zwiększenia zasięgu należy zastosować antenę zewnętrzną FK433 lub FK868.



## Ważne

- Stosując odbiornik 2-kanalowy, kanał drugi przejmuje automatycznie funkcję furtki dla pieszych (częściowe otwarcie).
- programowanie odbiornika *patrz instrukcja odbiornika radiowego*.



## Ważne wskazówki dotyczące prac po zakończonej instalacji

- Montaż, podłączenie, uruchomienie i przeglądy mogą zostać przeprowadzone jedynie przez wykwalifikowany personel z jednoczesnym przestrzeganiem instrukcji montażu.
- Opakowania (tworzywo sztuczne, styropian itd.) należy pozbyć się zgodnie z przepisami. Stanowią one źródło niebezpieczeństwa dla dzieci i dlatego materiały te należy składować poza ich zasięgiem.
- Produkt nie może być używany w terenie zagrożonym eksplozją.
- Produktu wolno używać wyłącznie w celu zgodnym z przeznaczeniem. Został on stworzony jedynie w tym celu, który przedstawiony jest w poniższej instrukcji. **Szpecially dzieci należy poinstruować w tej kwestii. TOUSEK Sp. z o.o. odrzuca wszelką odpowiedzialność przy użytkowaniu produktu niezgodnie z przeznaczeniem.**
- Strona elektryczna musi zostać wykonana według obowiązujących przepisów z zachowaniem takich elementów jak: bezpiecznik przeciwporażeniowy (różnicowy), uziemienie itd.
- Należy zastosować wyłącznik główny rozdzielający wszystkie fazy zasilania z odstępem kontaktów min. 3 mm.
- Silnik elektryczny podczas pracy wytwarza ciepło. Z tego względu można go dotknąć dopiero wtedy, gdy ostygł.
- Po zakończonej instalacji należy bezwzględnie skontrolować cały kompleks bramy automatycznej pod względem poprawnego funkcjonowania wyłącznie z kontrolą elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo.
- Firma montująca musi przekazać użytkownikowi wszelkie informacje dotyczące całego urządzenia jakim jest automatyczna brama, jak również użytkowania w trybie awaryjnym (np. brak prądu). Użytkownikowi muszą zostać przekazane także wszystkie wskazówki odnośnie zachowania środków bezpieczeństwa w trakcie użytkowania bramy automatycznej. Również instrukcja montażu i użytkowania musi zostać przekazana użytkownikowi.





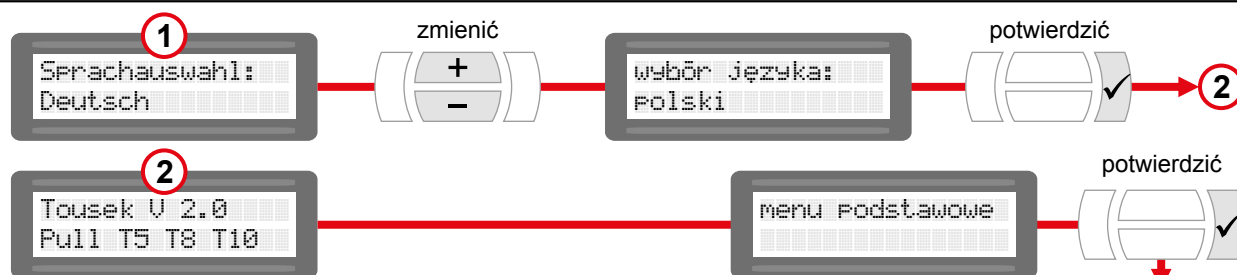
### Ważne: czynności przygotowawcze

- nadajniki impulsów, elementy bezpieczeństwa i silnik podłączyć z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa.  
**Uwaga: nie podłączając przycisku STOP należy zaciski 31/37 zmostkować.**
- mechaniczne odbojniki należy tak zamontować, aby ewentualne listwy kontaktowe nie traktowały odbojów jako przeszkodę (generowanie błędów na display'u)
- napęd odryglować awaryjnie i otworzyć bramę ręcznie do połowy - następnie napęd ponownie zaryglować.
- włączyć zasilanie (przy założeniu, że instalacja została wykonana poprawnie).
- **Ważne:** Uruchomienie przeprowadzić w trybie Impuls (ustawienie fabryczne), nie w trybie Totmann.
- dla przeprowadzenia pierwszego uruchomienia napędu należy wybrać język programowania (niemiecki, angielski, polski itd.), oraz w „menu podstawowym” dokonać najważniejszych ustawień, następnie napęd wykona samotest systemu oraz wykrycie i nauczenie się pozycji krańcowych.

**Wskazówka:** w normalnym użytkowaniu zgodnie z ustawieniem pozycji krańcowych OTWARTE/ZAMKNIĘTE (-5) brama nie dojeżdża do samego końca, nie dobija do odbojników. Chyba, że ustawimy 0.

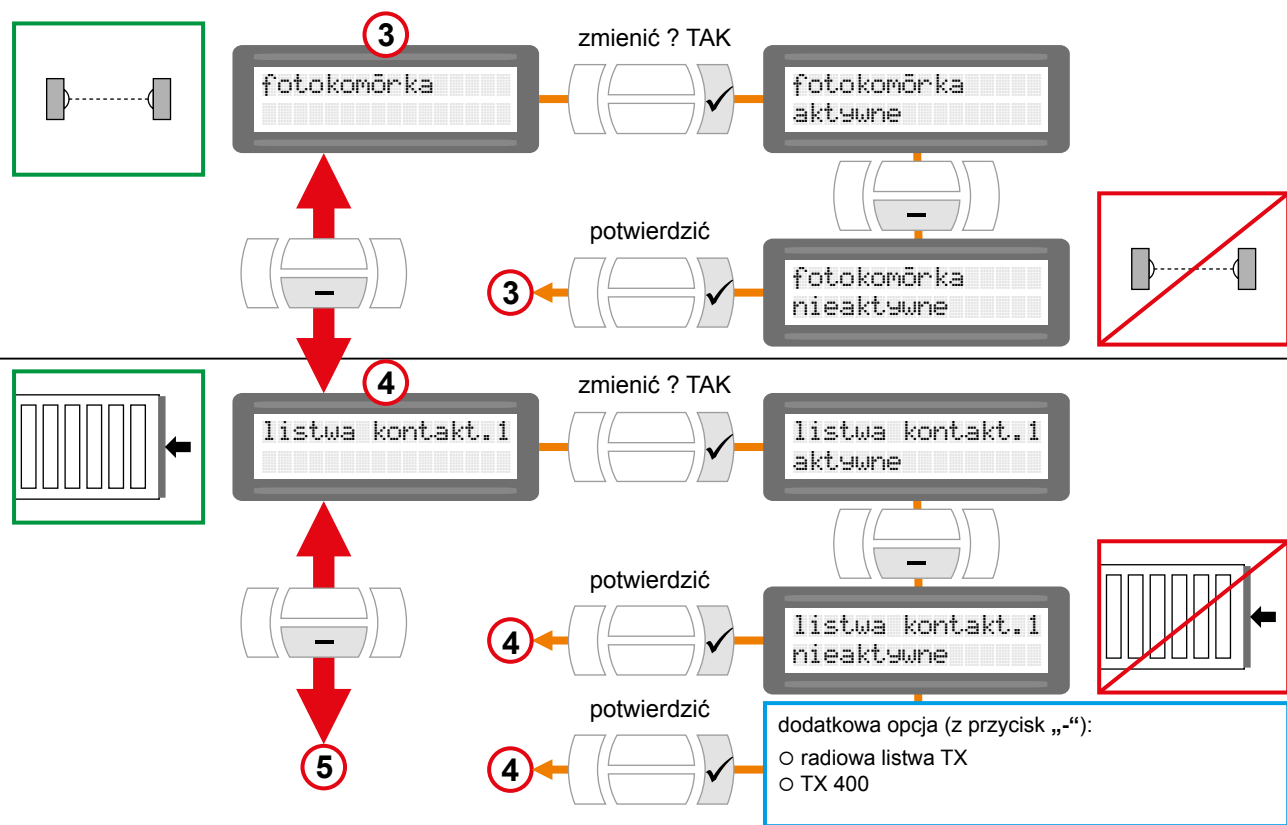
#### WYBÓR JĘZYKA

- wybieralne tylko przy pierwszorazowym uruchomieniu (lub przy powrocie do ustawień fabrycznych).
- również możemy wybrać język **przytrzymując 5sek przycisk Escape** (↵), w dowolnym punkcie menu.

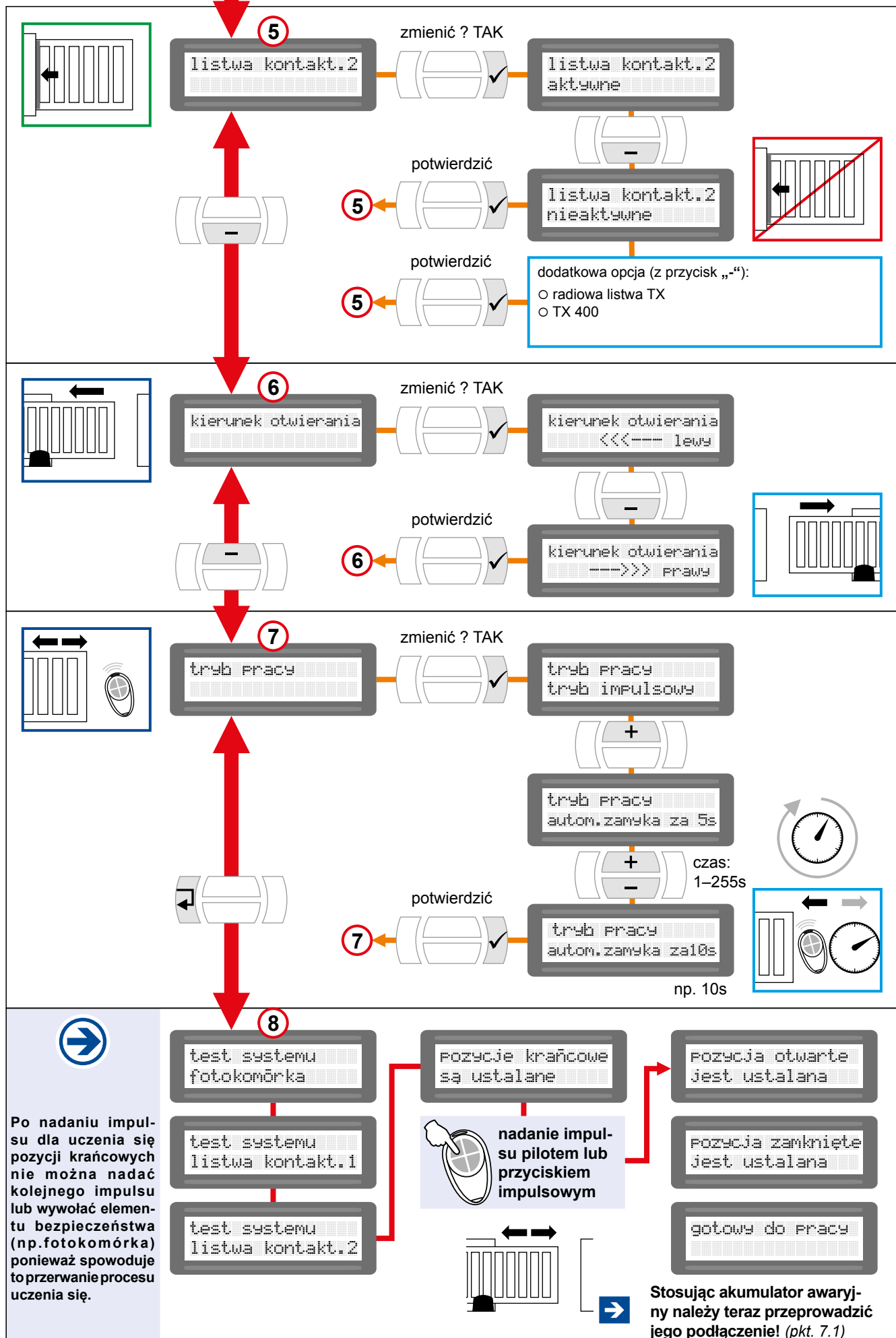


#### MENU PODSTAWOWE

- służy do ustawienia najważniejszych parametrów potrzebnych do uruchomienia
- wybieralne przy pierwszym uruchomieniu (lub po powrocie do ustawień fabrycznych).
- wszystkie elementy bezpieczeństwa aktywowane są już fabrycznie (patrz menu str. 11).
- zaawansowane programowanie odbywa się poprzez Menu Sterowania (patrz str. 10, 11).









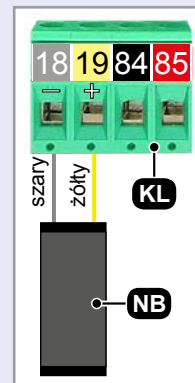


### Ważne przy stosowaniu akumulatora awaryjnego

- Napęd można wyposażyć w dodatkowy akumulator awaryjny (NB), który umieszczony zostaje w napędzie i przymocowany przykręcanym uchwytem (B).

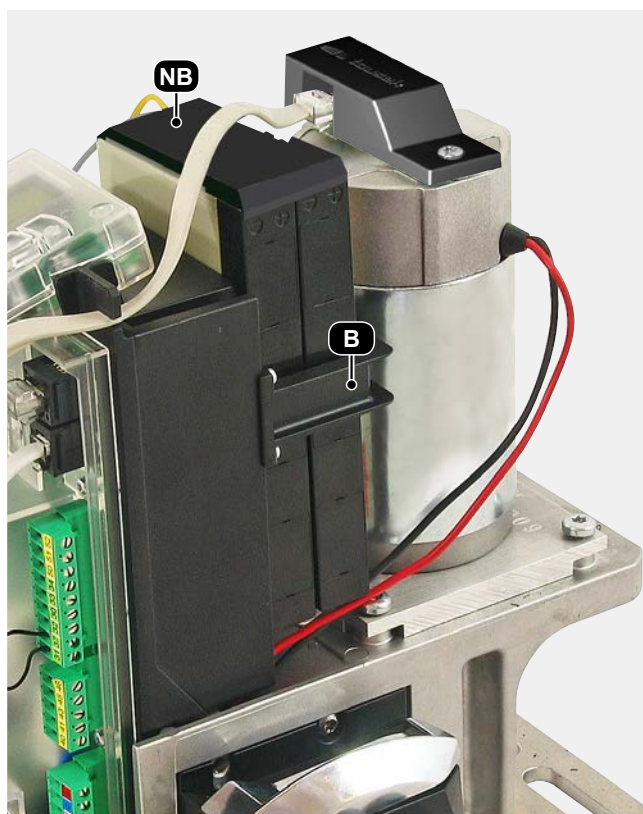
#### WAŻNE PRZED PODŁĄCZENIEM AKUMULATORA:

- napęd kompletnie zamontować.
- przeprowadzić elektryczne okablowanie wraz z przewodami 230V.
- podłączyć napęd do 230V zanim podłączony zostanie akumulator.
- zdjąć 4-stykową listwę zaciskową (KL).
- szary kabel akumulatora (-) → podłączyć do zacisku nr 18 centralki .
- osłonę (S) żółtego kabla akumulatora usunąć.
- żółty kabel akumulatora (+) → podłączyć do zacisku nr 19 centralki .
- 4-stykową listwę zaciskową (KL) nasadzić z powrotem



### Ważne

- przeprowadzić podłączenie akumulatora w sposób uważny, aby nie doszło do zwarcia biegunów akumulatora (nowy akumulator jest już częściowo naładowany!)
- przed podłączeniem akumulatora należy koniecznie podłączyć 230V do napędu.
- przed przeprowadzeniem napraw i prac konserwacyjnych należy przedtem zdjąć listwę zaciskową (KL) a następnie odłączyć 230V!
- przed ponownym uruchomieniem napędu najpierw podłączyć 230V a następnie wpiąć z powrotem listwę zaciskową (KL)





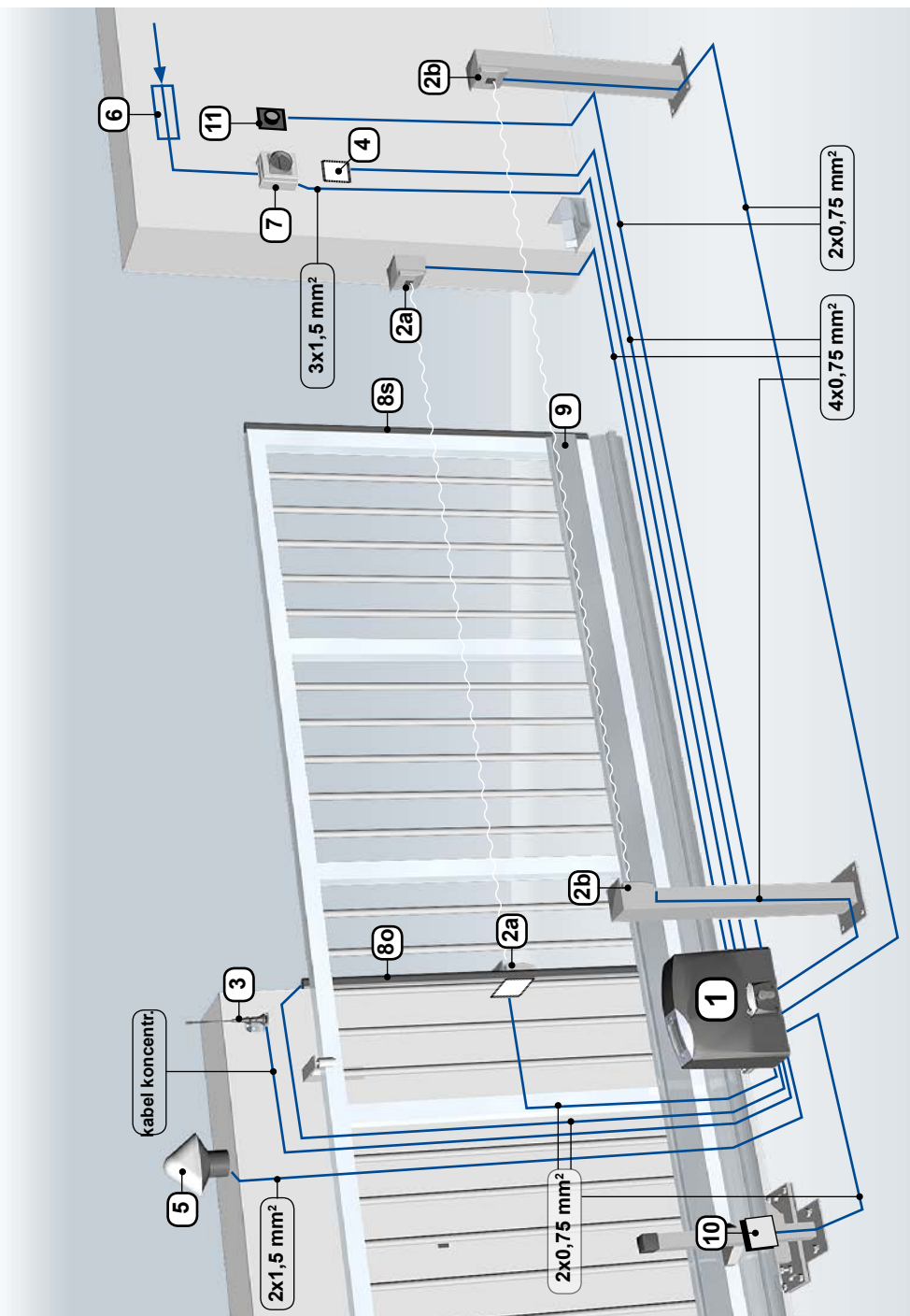
Błąd	Możliwa przyczyna	Pomoc
Display: „przycisk Stop wywołany“	przycisk Stop nie podłączony lub nie zmostkowany	przycisk Stop podłączyć lub zmostkować > sprawdzić status
Display: „fotokomórka wywołana“	fotokomórka przerwana	sprawdzić poprawność podłączeń, usunąć przeszkodę > sprawdzić status
Display: „listwa kontaktowa 1 wywołana“	listwa kontakt.główna przerwana lub zwarta	sprawdzić poprawność podłączeń, usunąć przeszkodę > sprawdzić status
Display: „listwa kontaktowa 2 wywołana“	listwa kontakt.boczna przerwana lub zwarta	sprawdzić poprawność podłączeń, usunąć przeszkodę > sprawdzić status
Display: „ARS-System wywołany“	brama najechała na przeszkodę lub za ciężko chodzi	sprawdzić ustawienie sił, usunąć przeszkodę, sprawdzić lekkobieżność bramy
Display: „test fotokomórki negatywny“	zwarcie lub przerwana fotokomórka	sprawdzić poprawność podłączeń, usunąć przeszkodę > sprawdzić status
Display: „test listwy kontaktowej głównej (1) negatywny“ (tylko stosując TX 310)	zwarcie lub przerwanie głównej krawędzi zamykania	sprawdzić poprawność podłączeń lub stan baterii nadajnika > sprawdzić status
Display: „test listwy kontaktowej bocznej (2) negatywny“ (tylko stosując TX 310)	zwarcie lub przerwanie bocznej krawędzi zamykania	sprawdzić poprawność podłączeń lub stan baterii nadajnika > sprawdzić status
Display: „Low Voltage“	za niskie napięcie	sprawdzić zasilanie, kabel
Display: „przeciążenie silnika wywołane“	opory jezdne bramy za duże	bramę sprawdzić mechanicznie, przywrócić lekkobieżność
Po nadaniu impulsu brak reakcji	brak zasilania lub defekt bezpiecznika	kontrola napięcia zasilania oraz bezpieczników
	błąd nadajnika impulsów np. pilot nie wgrany	kontrola nadajników impulsów np. wgrania pilotów, kontrola baterii
Przełączniki przełączają się ale napęd nie rusza	napęd odryglowany	napęd zaryglować



## 9. Schemat podłączeń

- 1 Napęd TOUSEK PULL T24,-T24speed
- 2 a - zewnętrzna / b - wewnętrzna fotokomórka
- 3 Antena zewnętrzna
- 4 Włącznik kluczykowy
- 5 Lampa ostrzegawcza
- 6 Bezpiecznik 12A

- 7 Wyłącznik główny 16 A
- Wskazówka: należy zastosować wyłącznik główny przerywający obwód z odstępem pomiędzy kontaktami min. 3 mm.
- 8 s - listwa kontaktowa bezpieczeństwa (zabezpiecza zamykanie)
- o - listwa kontaktowa bezpieczeństwa (zabezpiecza otwieranie)
- 9 System doprowadzenia napięcia TX100, do listwy kontaktowej. Stosując inny system (np. TX200i) - patrz odpowiednia instrukcja
- 10 Puszka instalacyjna
- 11 Przycisk awaryjny STOP



napęd przesuwny PULL T24, -T24speed



### Uwaga! Prowadzenie kabli

Poprowadzenie przewodów elektrycznych musi nastąpić w izolacji ochronnej (np. peszel), która dopuszczona jest do stosowania w ziemi.

Oslony te należy wprowadzić do głowicy silnika.

Przewody 230V oraz przewody sterujące niskiego napięcia należy prowadzić w osobnych peszlach!

Wolno używać jedynie przewodów o podwójnej izolacji, które dopuszczone są do stosowania w ziemi np. E-YY-J.

Jeżeli szczególne przepisy wymagają stosowania innego typu przewodów, należy się do nich dostosować!



### Ostrzeżenie

Uwaga: Rysunek ten stanowi tylko i wyłącznie symboliczne przedstawienie instalacji bramy automatycznej.

Dla konkretnego typu bramy, może się okazać, że niewszystkie konieczne elementy bezpieczeństwa zostały uwzględnione.

W celu uzyskania optymalnego zabezpieczenia urządzenia należy bezwzględnie zwrócić uwagę, aby zastosowane zostały wszystkie - niezbędne dla danego typu bramy, wg. obowiązujących przepisów - elementy bezpieczeństwa i sterowniki (np. fotokomórki, pętle indukcyjne, listwy kontaktowe, lampy ostrzegawcze, wyłączniki główne, wyłącz awaryjne itp.). Wszelkie punkty możliwego zgniecenia, przycięcia, wciągnięcia poprzez bramę, należy kategorycznie zabezpieczyć.

W związku z powyższym, odsyłamy Państwa do aktualnie obowiązującej dyrektywy maszynowej oraz przepisów bezpieczeństwa UE jak również obowiązujących w danym państwie.

Tousek Sp. z o.o. nie może zostać pociągnięta do odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nie przestrzegania obowiązujących norm w czasie instalacji lub w czasie obsługi urządzenia.

**Liczbę żył w przewodach sterujących 0,75mm<sup>2</sup> (niskiego napięcia) podano bez uzziemienia. Dla ułatwienia podłączeń, zalecamy stosowanie miękkich, elastycznych przewodów, nie drutu.**

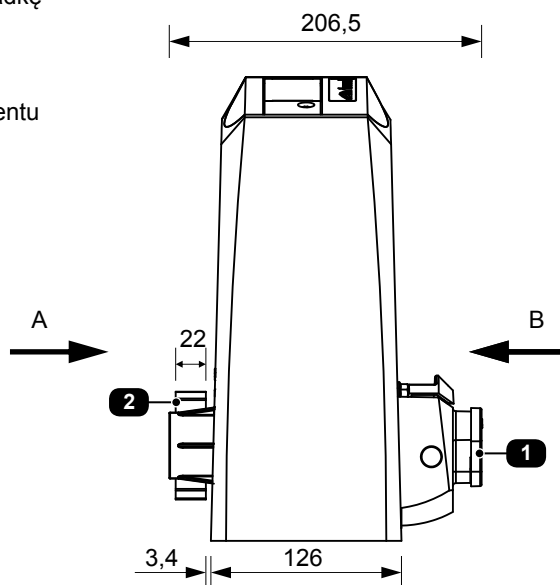


## 10. Wymiary

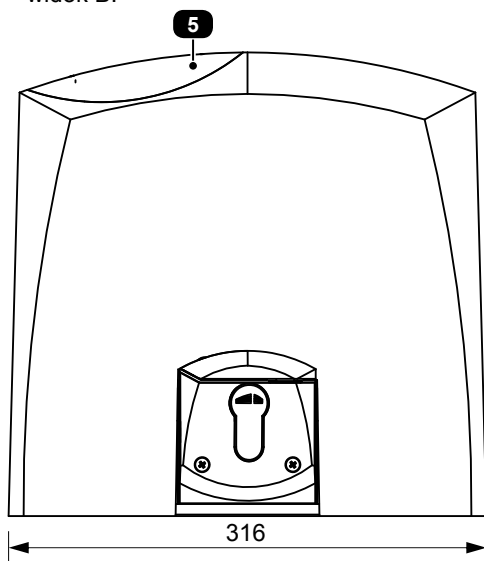
napęd przesuwny PULL T24, -T24speed

- wymiary w mm

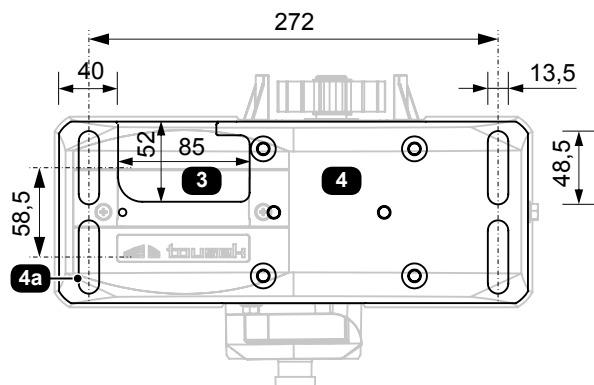
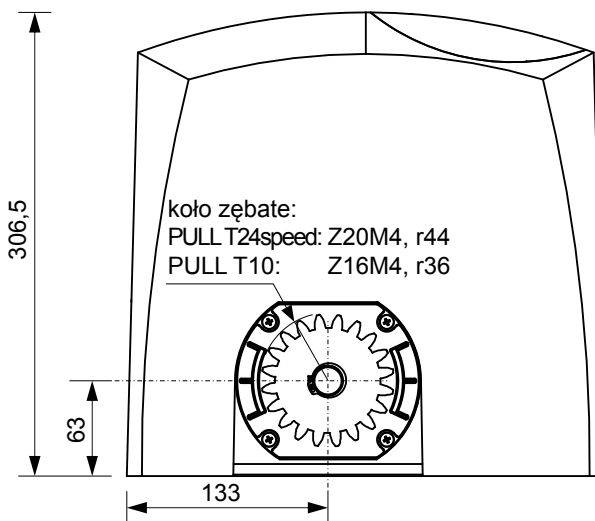
- (1) odryglowanie awaryjne zamykane na patentową wkładkę
- (2) koło zębate
- (3) wlot kabli
- (4) płyta nośna
- (4a) otwory podłużne (4x) dla przymocowania do fundamentu
- (5) klawiatura i display dla programowania



widok B:



widok A:



Zastrzegamy sobie prawo do zmian wymiarów i zmian technicznych !





## Deklaracja włączenia UE

zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE,  
załącznik II B dotyczącą budowania w maszynę nieukończoną.

Niniejszym oświadczamy, że niżej wymieniony produkt na podstawie jego projektu i budowy jak również wersji wprowadzonej do obrotu spełnia wymagania zawarte w Dyrektywie Maszynowej (2006/42/WE).

Deklaracja ta traci ważność jeżeli produkt zmodyfikowano bez naszej zgody.

### Produkt:

**Napęd bramy przesuwnej PULL-T5, -T8, -T10, -T15, -T24, -T24speed, -T5SE, -T8 Master/Slave, -T8A, -TSA**

został zaprojektowany, skonstruowany i wyprodukowany zgodnie z następującymi dyrektywami:

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE

Dyrektywa niskiego napięcia 2014/35/EU

Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/EU

### Zastosowane normy i specyfikacje:

EN ISO 13849-1, PL-,c", Cat 2

EN 60335-1 ewentualnie

EN 60335-2-103

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

Następujące wymagania załącznika I Dyrektywy UE 2006/42/WE zostały spełnione:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.7

Specjalna dokumentacja techniczna została sporządzona według wytycznych załącznika VII część B Dyrektywy UE 2006/42/WE.

Zoobowiązujemy się dokumentację tą udostępnić na uzasadnione żądanie organów kontroli rynkowej w odpowiednim czasie w formie elektronicznej.

Do przygotowania dokumentacji technicznej upoważniona jest:

**TOUSEK Ges.m.b.H., A1230 Wiedeń, Zetschegasse 1, Austria**

Nieukończona maszyna może zostać oddana do użytku dopiero wtedy jak zostanie ustalone, że maszyna finalna, w którą ma zostać wbudowana maszyna nieukończona, odpowiada wymogom Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE.

Eduard Tousek, Prezes Zarządu Wiedeń, 24. 04. 2016

## Deklaracja zgodności UE

zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE,  
załącznik II, część 1 A

Jeżeli opisane tutaj napędy do bram połączone zostaną z bramą powstanie maszyna zgodnie z Dyrektywą Maszynową.

### Właściwe Dyrektywy Unii Europejskiej:

Dyrektywa w spr.wyrobów budowlanych 89/106/WE

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE

Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej

2004/108/WE

Dyrektywa niskiego napięcia 2006/95/WE

Niniejszym oświadczamy, że niżej opisany produkt na podstawie jego projektu i budowy jak również wersji wprowadzonej do obrotu, odpowiada wyżej wymienionym dyrektywom UE. Modyfikacja produktu bez naszej zgody powoduje utratę ważności niniejszej deklaracji.

### Produkt:

\_\_\_\_\_  
nazwa / opis bramy

\_\_\_\_\_  
nazwa napędu

Nieukończona maszyna może zostać oddana do użytku dopiero wtedy jak zostanie ustalone, że maszyna finalna, w którą ma zostać wbudowana maszyna nieukończona, odpowiada wymogom Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE.

\_\_\_\_\_  
wykonawca (firma montująca)

\_\_\_\_\_  
adres, kod pocztowy, miejscowość

\_\_\_\_\_  
data / podpis

Numer silnika (tabliczka znamionowa):

\_\_\_\_\_  
Dodatkowe komponenty:



## PRODUKTY tousek

- automatyka bram przesuwnych
- systemy szyn samonośnych
- automatyka bram skrzydłowych
- automatyka bram garażowych
- automatyka bram składanych
- szlabany
- systemy parkingowe
- automatyka okienna
- automatyka świetlików
- automatyka drzwi
- centralki sterujące
- zdalne sterowanie
- włączniki kluczykowe
- kontrola dostępu
- elementy bezpieczeństwa
- akcesoria dodatkowe

**Tousek Ges.m.b.H. Austria**  
A-1230 Wien  
Zetschegasse 1  
Tel. +43/ 1/ 667 36 01  
Fax +43/ 1/ 667 89 23  
info@tousek.at

**Tousek GmbH Niemcy**  
D-83395 Freilassing  
Traunsteiner Straße 12  
Tel. +49/ 8654/ 77 66-0  
Fax +49/ 8654/ 57 196  
info@tousek.de

**Tousek Benelux NV**  
BE-3930 Hamont - Achel  
Buitenheide 2A/ 1  
Tel. +32/ 11/ 91 61 60  
Fax +32/ 11/ 96 87 05  
info@tousek.nl

**Tousek Sp. z o.o. Polska**  
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)  
Gliwicka 67  
Tel. +48/ 32/ 738 53 65  
Fax +48/ 32/ 738 53 66  
info@tousek.pl

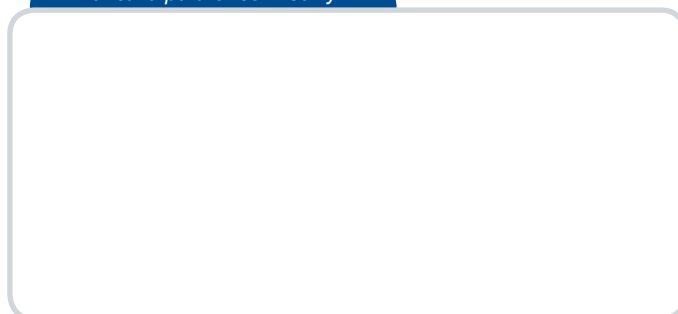
**Tousek s.r.o. Czechy**  
CZ-130 00 Praha 3  
Jagellonská 9  
Tel. +420/ 2/ 2209 0980  
Fax +420/ 2/ 2209 0989  
info@tousek.cz

**tousek**

P\_PULL-T24-T24speed\_49002408  
24. 10. 2017



*Państwa partner serwisowy :*



Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych, wersji, składu.  
Za ewentualne błędy w druku nie ponosimy odpowiedzialności.

